

**BRIDGESTONE**



KATALOG MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK

**2024**



**TECHNOLOGIE**

strana **6**

**ZÁVODNÍ**

strana **10**

**HYPERSPORT**

strana **18**

**SPORT TOURING**

strana **30**

**CUSTOM**

strana **40**

**ADVENTURE**

strana **48**

**ENDURO**

strana **60**

**SKÚTROVÉ**

strana **68**

**SORTIMENT PRODUKTŮ****ZÁVODNÍ**RACING  
BATTAX  
**V02**RACING  
BATTAX  
**W01**BATTAX  
CLASSIC RACING  
**CR11****HYPERSPORT**BATTAX  
RACING STREET  
**RS11**BATTAX  
HYPERSPORT E  
**S23**BATTAX  
HYPERSPORT E  
**S22**BATTAX  
HYPERSPORT E  
**S21****SPORT TOURING**BATTAX  
SPORT TOURING  
**T32**BATTAX  
SPORT TOURING  
**T31**BATTAX  
**BT46****CUSTOM**BATTLECRUISE  
**H50**

EXEDRA MAX

**ADVENTURE**BATTAX  
ADVENTURE  
**A41**BATTAX  
ADVENTURE TRAIL  
**AT41**BATTAX  
ADVENTURECROSS  
**AX41**BATTAX  
ADVENTURECROSS SCRAMBLER  
**AX41S****ENDURO**BATTLECROSS  
**ES0**BATTLECROSS  
EXTREME  
**ES0**BATTLECROSS  
X10 X20 X31 X40**SKÚTROVÉ**BATTAX SCOOTER  
**SC2**BATTAX SCOOTER  
SC2 RainBATTAX  
**SC**



### SPIRÁLOVITÉ NAVINUTÝ PÁS (MSB)

Konstrukci MSB tvoří tenký pás navinutý spirálovitě na kostru. Tato jednodílná konstrukce redukuje počet spojů a švů ve svazku pásku. Pneumatika MSB je lehčí než konvenční konstrukce s kříženými pásky, stabilnější díky nižší vnitřní generaci tepla a lépe tlumí nárazové.



### ULTIMAT EYE

Vizualizace chování kontaktní plochy pneumatiky pomocí měřicí a simulační technologie. Umožňuje snížení prokluzu a zvýšení trakce v kontaktní ploše při současném zlepšení životnosti.



### GP-BELT

Technologie GP-Belt byla vyvinuta pro omezení deformace pneumatiky a zajištění optimálního rozložení tlaku ve styčné ploše. Tím zvyšuje přilnavost při výjezdu ze zatáček při nižším prokluzu. To umožňuje použití nové měkké směsi.



### CAP&BASE

Zajišťuje tlumení nárazů a vysokou přilnavost v různých teplotních podmínkách.



### 3LC (DUAL COMPOUND)

Poskytuje přilnavost požadovanou ve všech jízdních režimech. Středová směs nabízí směrovou stabilitu a ovladatelnost. Směs v ramenech pneumatiky zajišťuje vysokou přilnavost, zpětnou vazbu a dobré vnímání přilnavosti.



### 3LC+CAP&BASE

Konstrukce CAP&BASE rozděluje směs ramena pneumatiky na horní a dolní část. Použitím vysoce přilnavé směsi pro horní část ramene a vysoce stabilní otěruvzdorné směsi pro dolní a střední části je dosaženo požadované kombinace výkonu a životnosti.



### 5LC (TRIPLE COMPOUND)

Nabízí ideální přilnavost požadovanou ve všech režimech jízdy. Středová směs poskytuje dobrou stabilitu. Směs v horní části ramene pneumatiky s vysokou trakcí přenáší výkon motoru na vozovku. Směs v dolní části ramene pneumatiky nabízí vysokou boční přilnavost a vnímání kontaktu s vozovkou při velkých úhlech náklonu.



### VNĚJŠÍ VÝPLŇ PATKY

Nejnovější generace vnější výplně patky zaručuje ideální profil bočnice analyzovaný metodou konečných prvků tím, že poskytuje optimální rozložení sil a vyváženou tuhost.



### NANOPRO-TECH

NanoPro-Tech je název technologie, která usnadňuje dosažení požadovaných vlastností v pneumaticce řízením mikrostruktury materiálu prostřednictvím vhodného konstrukčního řešení již na molekulární úrovni. Je to jedna ze základních technologií společnosti Bridgestone.



### V-MS-BELT

Optimalizace šíře MS pásku navinutých po obvodu pneumatiky přispívá k ideálním kontaktním vlastnostem pneumatik a také zlepšuje přilnavost a výkonnost.



### 3D CTDM

3D CTDM je automatizovaná technologie pro konstrukci pneumatik Bridgestone. Tento špičkový software 3D CTDM umožňuje společnosti Bridgestone provádět dynamické, trojrozměrné simulace a analýzu výkonnosti pneumatik a také hledat optimální řešení ve všech úhlech náklonu.



### VYSOCE PEVNÝ KORD S VYSOKOU PENETRACÍ

Ocelový kord je tvořen jednotlivě pogumovanými vlákny s vysokou tepelnou vodivostí, která zlepšuje přenos tepla a snižuje riziko selhání. Mezi vlákny se nehromadí vlnkost, což snižuje riziko oxidace. Tyto prvky zvyšují stabilitu ve vysokých rychlostech a odolnost pneumatiky jako celku. Vysoké tuhosti kostry (vysoká přilnavost) a skvělého tlumení rázů bylo dosaženo také díky těmto vláknům s vysokou pevností v tahu a odolností deformací.



### PULZNÍ DRÁŽKA

Konstrukce dezénu s využitím nejvýspělejších technologií, kombinující pulzně tvarované drážky s malými středovými deflektory. Pulzní drážky vyrovnávají proudění a rychlosť průtoku vody, čímž zefektivňují její odvod. To vše vede k lepší přilnavosti a adhezi za mokra a menšímu poměru prokluzu.



### TUBELESS / USE TUBE ON TUBE TYPE RIM

Bridgestone používá na bočnici označení "Tubeless / Use tube on tube type rim". To znamená, že je pneumatika vyvinuta jako bezdušová, může však být namontována na ráfek určený pro použití s duší, jelikož byla pro toto použití otestována a ověřena s ohledem na tření butylové vrstvy a usazení patky



### RC POLYMER

Technologie RC Polymer optimalizuje rozmísení siliky v prýžové směsi a zlepšuje pružnost běhounu, což umožňuje lepší kontakt s povrchem vozovky za tepla i za studena. Nižší molekulární tření také snižuje valivý odpor, a tím i spotřebu paliva.



### SILICA RICH

Směs s vysokým obsahem siliky poskytuje lepší přilnavost za mokra a za nízkých teplot a zajišťuje vynikající ovladatelnost na začátku každé jízdy. Poskytuje také konzistentnější a dlouhodobější úrovně přilnavosti.



### SILICA RICH EX

Vyšší výkon na mokru díky ještě vyššímu množství siliky ve srovnání s konvenční směsí Silica Rich.



### SPORT SACT

Unikátní systém Sport Sact – Straight And Cornering Technology – je dalším příkladem intenzivního výzkumu a vývoje Bridgestone. Je to ideální volba pro sportovní jezdce, kteří hledají dlouhou životnost a vysokou hodnotu za vynaložené peníze. Klíčem k úspěchu směsi SPORT SACT je proces nazvaný Dual Compound Construction. Kombinací dvou různých prýžových směsí vzniká pneumatika, která zajišťuje vysokou odolnost proti opotřebování při běžné jízdě přímo směru a zároveň agresivní přilnavost ramen při zatáčení. Konečně je tu pneumatika, která se opotřebovává tak jak potřebujete, s lepším trakcí v ramenech a vyšší životností.

**BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ****K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ÚMRTÍ MŮZE DOJÍT V DŮSLEDKU: ROZTRŽENÍ  
SESTAVY PNEUMATIKY A RÁFKU NÁSLEDKEM NESPRÁVNÉHO POSTUPU  
PŘI MONTÁŽI.**

- Pneumatiky může montovat pouze speciálně vyškolený pracovník.
- Průměr pneumatiky musí vždy odpovídat průměru ráfku.
- Při huštění mějte sestavu zajištěnou, ve svislé poloze a používejte kontrolovanou připínací vzduchovou hadici.
- Při usazování patky motocyklové pneumatiky nikdy nepřekračujte hodnotu tlaku 400kPA/57 PSI.
- Po usazení patek pneumatiky, nastavte nafukování na provozní tlak doporučený výrobcem vozidla.
- Do sestavy pneumatiky a ráfku nikdy nevkládejte hořlavé látky.

**ZÁBĚH NOVÝCH MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK**

- Při jízdě na nových pneumatikách buďte opatrní. Doporučujeme jet pomalu a s opatrností prvních 60 mil (cca 100 km), ať si zvyknete na jízdní vlastnosti svých nových pneumatik na vašem motocyklu. Doporučujeme předcházet extrémním manévrům, včetně náhlého zrychlování, prudkého brzdění a prudkého zatáčení, dokud si nezvyknete na jízdní vlastnosti pneumatik na vašem motocyklu.

**PÉČE A JÍZDA PŘI NÍZKÝCH TEPLITÁCH**

- U vysokovýkonných motocyklových pneumatik může při nízkých teplotách okolního prostředí docházet následkem deformace anebo nárazu k praskání v koruně pneumatiky. Při používání a skladování pneumatik si počínejte s opatrností.
- Vždy jezděte opatrně, dokud se pneumatiky nezahřejí, zejména pak při nízkých teplotách okolního prostředí.

**PŘEVODNÍ TABULKA (palce-metrické označení a alfanumerický kód-metrické označení)**

	Metrický	Abecední	Palce
<b>PŘEDNÍ</b>			
80/90	MH90	2.50/2.75	
90/90	MJ90	2.75/3.00	
100/90	MM90	3.25/3.50	
110/90	MM90	3.75/4.00	
120/80	-	4.25/4.50	
120/90	MR90	4.25/4.50	
130/90	MT90	5.00/5.10	
<b>ZADNÍ</b>			
110/90	MN90	3.75/4.25	
120/80	MP85	4.50/4.75	
120/90	MP85	4.50/4.75	
130/80	-	5.00/5.10	
130/90	MT90	5.00/5.10	
140/80	-	5.50/6.00	
140/90	MU90	5.50/6.00	
150/80	MV85	6.00/6.25	
150/90	MB85	6.00/6.25	

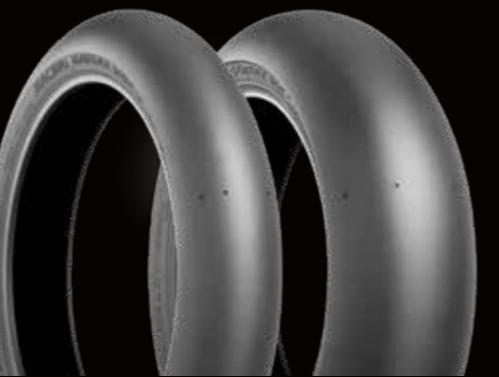




# RACING BATTAX V02

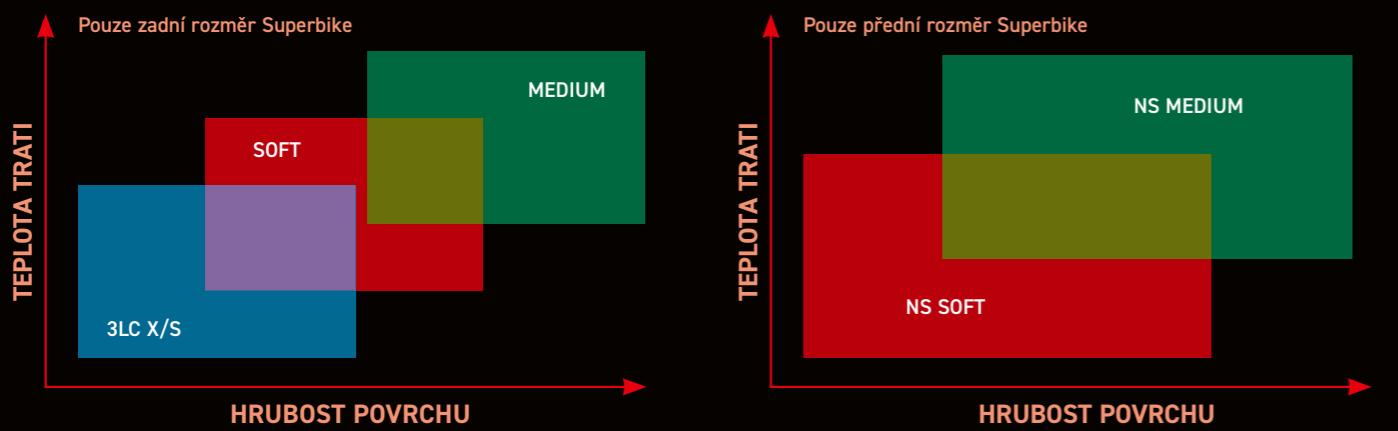


\*Pouze zadní pneumatika



## RACING BATTAX V02

Nepřetržitá práce vývojářů umožňuje společnosti Bridgestone vyrábět dokonalé pneumatiky. Výsledkem je aktualizovaný sortiment řady Racing Battax V02, ve kterém byly představeny zadní pneumatiky 3LC. Díky tomu je Bridgestone schopen vám poskytnout perfektní pneumatiky bez ohledu na trať a teplotní podmínky.



### Klíčové vlastnosti

- Rychlé zahřátí
- Vyšší úroveň adheze
- Dlouhá životnost
- Vysoká konzistence

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>PŘEDNÍ</b>								
7196	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15-2.50	Soft
7197	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15-2.50	Medium
28201	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50-3.75	NS SOFT
28202	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50-3.75	NS MED
<b>ZADNÍ</b>								
7198	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00-3.50	Soft
7199	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00-3.50	Medium
24735	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50-6.00	3LC X/S
24736	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50-6.00	Soft
28198	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS SOFT
28199	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS 3LC X/S
28200	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS MED



## RACING BATTLAX W01



\*Pouze zadní pneumatika



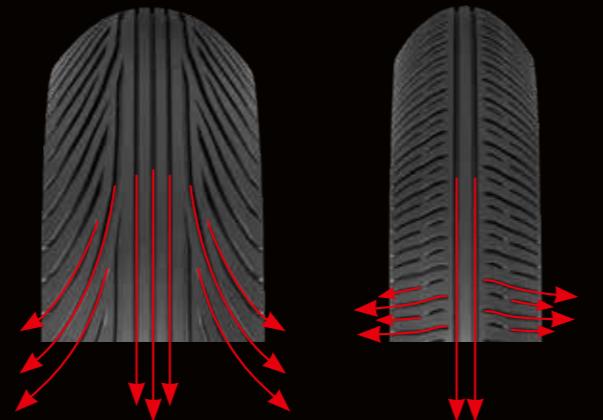
### RACING BATTLAX W01

Produkt Racing Battlax W01 byl vyvinut tak, aby se stal nejlepší závodní pneumatikou na mokré povrchy. W01 poskytuje dokonalé vnímání přilnavosti a celkovou důvěru.

Konstrukce dezénu uplatňuje poznatky z období, kdy byl Bridgestone jediným dodavatelem v nejvyšší závodní kategorii. Pneumatika má optimalizovanou tuhost vpředu a vzadu, aby docházelo ke správné deformaci vzorku a polohu drážek shodnou se směrem průtoku vody.

#### Klíčové vlastnosti

- Krátká doba zahřívání
- Jízda s technologií ověřenou na nejvyšší úrovni
- Vynikající ovladatelnost
- Účinný odvod vody



#### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>PŘEDNÍ</b>								
9777	W01F	110/590 R17	TL	106	594	MT2.75	2.50-3.00	YEK
8433	W01F	120/600 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50-3.75	YEK (SBK)
8435	W01F	90/580 R17	TL	91	579	MT2.50	2.15-2.50	YEK (GP3)
<b>ZADNÍ</b>								
8436	W01R	120/595 R17	TL	112	599	MT3.50	2.75-3.50	YEK (GP3)
9799	W01R	140/620 R17	TL	141	622	MT4.00	3.50-4.50	YEK
9778	W01R	165/630 R17	TL	165	633	MT5.00	4.50-5.75	YEK
8434	W01R	190/650 R17	TL	188	649	MT6.00	5.50-6.25	YEK

## BATTLAX CR11



\*Pouze zadní pneumatika



### BATTLAX CLASSIC RACING CR11: Zahřeje se na vítěznou pneumatiku!

Tato pneumatika je speciálně vyvinutá pro závody Maxi Classic Racing, kde již svůj vynikající výkon prokázala.

Model BattlaxClassic Racing CR11 nabízí super-rychlé zahřátí – velmi důležité pro závody, které neumožňují používání ohřívacích deček. Vzorek běhounu je odvozen od drážkované závodní pneumatiky Bridgestone Battlax Racing R11. Poskytuje jezdci konzistentní přilnavost a vynikající výkon. Vysoce výkonná konstrukce V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry) poskytuje přední pneumatice vynikající stabilitu při brzdění a mimořádnou zpětnou vazbu při zatáčení. Kombinace vysoce výkonných závodních směsí ve 3běhoukovém rozložení zvyšuje přilnavost zadní pneumatiky za mokra.

V souladu s předpisy FIM Europe pro závody Maxi Classic je tato pneumatika vaší vstupenkou k závodním úspěchům.

#### Klíčové vlastnosti

- Osvědčená vítězná pneumatika
- Lepší přilnavost za sucha než u hlavních konkurentů
- Lepší přilnavost za mokra než u hlavních konkurentů
- Konzistentní výkon po celou dobu životnosti pneumatiky

#### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
17419	CR11F	110/80 R18	58V	TL	113	633	MT3.00	2.50-3.00
<b>ZADNÍ</b>								
17421	CR11R	150/65 R18	69V	TL	147	653	MT4.00	4.00-4.50

## DOPORUČENÉ TLAKY V PNEUMATIKÁCH PODLE KATEGORIE

KATEGORIE	TYP	DEZÉN	ROZMĚR	SMĚS	NOMINÁLNÍ RÁFEK (PALCE)	IDEÁLNÍ RÁFEK (PALCE)	VOLITELNÝ RÁFEK (PALCE)	OBVODOVÝ PRŮMĚR (MM)	SÍRE BĚHOUNU (MM)	*ROZSAH TLAKU ZA STUDENA (BAR)	*ROZSAH TLAKU ZA TEPLA** (BAR)	*CÍLOVÝ TLAK ZA TEPLA** (BAR)
GP3 - S80 - S125	SUCHO, HLAĐKÁ	V02F	90/580 R 17	Soft	2.50	2.50	2.15-2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
		V02F	90/580 R 17	Medium	2.50	2.50	2.15-2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
		V02R	120/600 R 17	Soft	3.50	3.50	2.75-3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
	MOKRO	V02R	120/600 R 17	Medium	3.50	3.50	2.75-3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
		W01F	90/580 R 17	YEK	2.50	2.50	2.15-2.50	578	91	1.9 - 2.1 **	-	-
		W01R	120/595 R 17	YEK	3.50	3.50	2.75-3.50	598	113	2.0 - 2.1 **	-	-
SSP 300 - 400 - 500	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11F	110/70 R 17 54H	Medium	3.00	3.00	2.75-3.50	592	109	-	2.0 - 2.2	2.1
		R11R	140/70 R 17 66H	Medium	3.50	4.00	3.50-4.50	626	142	-	1.9 - 2.2	2.0
		R11R	150/60 R 17 66H	Medium	4.00	4.00	4.00-4.50	619	154	-	1.9 - 2.2	2.0
	MOKRO	W01F	110/590 R 17	YEK	2.75	3.00	2.50-3.00	596	106	1.9 - 2.2 **	-	-
		W01F	140/620 R 17	YEK	4.00	4.00	3.50-4.50	623	141	2.0 - 2.2 **	-	-
		R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
MINI / SUPERTWIN MONO	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	160/60 R 17 69V	Medium	4.50	4.50	4.50-5.00	633	162	-	1.9 - 2.1	2.0
		R11R	180/55 R 17 73V	Medium	5.50	5.50	5.50-6.00	640	179	-	1.75 - 1.95	1.8
	MOKRO	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50	3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	165/630 R 17	YEK	5.00	5.00	4.50-5.50	633	165	2.0 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00	5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
SST/SSP 600 - 750	SUCHO, HLAĐKÁ	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02F	120/605 R17	NS Medium	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02R	180/655 R 17	3LC X/S	5.50	5.50	5.50-6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
		V02R	180/655 R 17	Soft	5.50	5.50	5.50-6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
		R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11R	190/55 R 17 75V	Soft'19	6.00	5.50	5.5-6.00	651	187	-	1.7 - 1.9	1.75
		R11R	190/55 R 17 75V	Medium	6.00	5.50	5.5-6.00	651	187	-	1.7 - 1.9	1.75
		R11R	200/55 R 17 78V	Soft'19	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		R11R	200/55 R 17 78V	Medium	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50	3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00	5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
STT/SBK 1000	SUCHO, HLAĐKÁ	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02F	120/605 R17	NS Medium	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02R	200/660R17	NS 3LC X/S	6.00	6.00	6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
		V02R	200/660R17	NS Soft	6.00	6.00	6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
		V02R	200/660R17	NS Medium	6.00	6.00	6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
		R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	200/55 R 17 78V	Soft	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		R11R	200/55 R 17 78V	Medium	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50	3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00	5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
		CR11F	110/80 R 18	-	2.50	2.50	2.50-3.00	633	113	2.1 - 2.3	2.4 - 2.7	2.5
CLASSIC	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	CR11R	150/65 R 18	-	4.00	4.00	4.00-4.50	653	147	1.8 - 2.1	2.3 - 2.6	2.4
		MOKRO										

\* Tlaky jsou pouze referenční údaje a musí se přizpůsobit parametry tratě (povrch/teplota), pocitu a zkušenostem. Jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami sníží výkonnost vašeho motocyklu a může vést k trhání, anebo ke špatnému funkci pneumatiky a tím ke zvýšenému riziku. Bridgestone nepřijímá žádnou odpovědnost za reklamace související s nevhodným nahuštěním pneumatik.

\*\* Tlak pneumatik Racing Battlax Wet je třeba přizpůsobit v závislosti na množství vody na trati a podmínek náročnosti tratě. Pokud je na dráze velké množství vody, zvýšte tlak o +0,1 bar, pokud se množství vody sníží, snižte hodnotu o -0,1 bar.

\*\*\* Tlak v pneumatikách za tepla je třeba měřit přímo po zajetí do depa, při provozní teplotě pneumatiky.





# BATTLAX HYPERSPORT S23



## NOVINKA BATTLAX HYPERSPORT S23: Špičková hypersportovní pneumatika

Battlax Hypersport S23 je nejnovějším produktem z dlouhé řady vysokovýkonných hypersportovních pneumatik Bridgestone. Tato nová generace vám umožní vychutnat si na silnici plný výkon moderních sportovních motocyklů.

Díky vylepšením výkonu – bez kompromisů – ve všech oblastech ve srovnání s předchozím modelem jsme dokázali nemyslitelné. S23 je dokonalá všeobecná hypersportovní pneumatika.

Nový dezén, s technologií Pulse Groove, přispívá k působivým vlastnostem pneumatiky na mokré vozovce a vynikající přilnavosti a ovladatelnosti na suchu.

Zcela nová běhoumová směs v ramenech pneumatiky umožňuje zřetelnou zpětnou vazbu a výkon v zatáčkách při velkém úhlu náklonu.

Battlax Hypersport S23 také těží z nejnovějších technologií Bridgestone v oblasti stability a kilometrového výkonu, což stanovuje nový standard pro hypersportovní pneumatiky.

### Klíčové vlastnosti

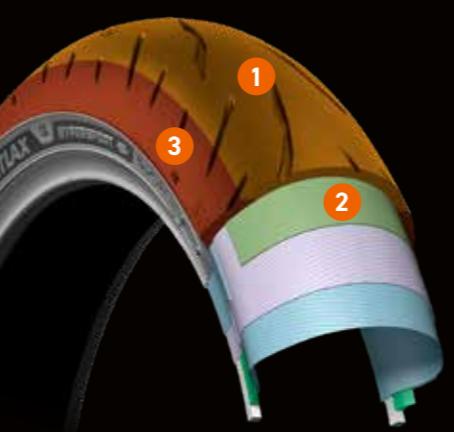
- Skvělá přilnavost v ramenech
- 8 % vyšší rychlosť v zatáčce
- Větší přilnavost a ovladatelnost na mokru, 3 % kratší brzdná dráha na mokru
- Zlepšení životnosti 8 %

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
24756	S23F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50~3.50
<b>ZADNÍ</b>								
24757	S23R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50~5.00
24758	S23R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50~6.00
24760	S23R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50~6.00
24761	S23R	190/55 ZR17	(75W)	TL	193	648	MT6.00	5.50~6.00
24762	S23R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00~6.50



### PŘEDNÍ



#### 1 3LC (DUAL COMPOUND):

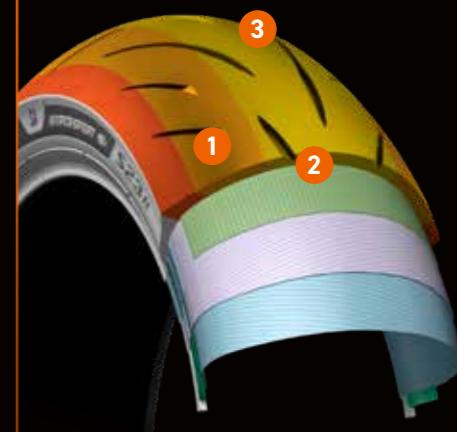


Spojení tvrdší středové směsi s měkkými směsími v oblasti ramen

2 Použití nejmodernější technologie konstrukce pásov společnosti Bridgestone: MS pás s technologií HTSPC pro maximální jízdní výkon a stabilitu při vysoké rychlosti.

3 Nově vyvinutá běhoumová směs v oblasti ramen s optimalizovanými pryskyřičnými komponenty pro zlepšení přilnavosti.

### ZADNÍ



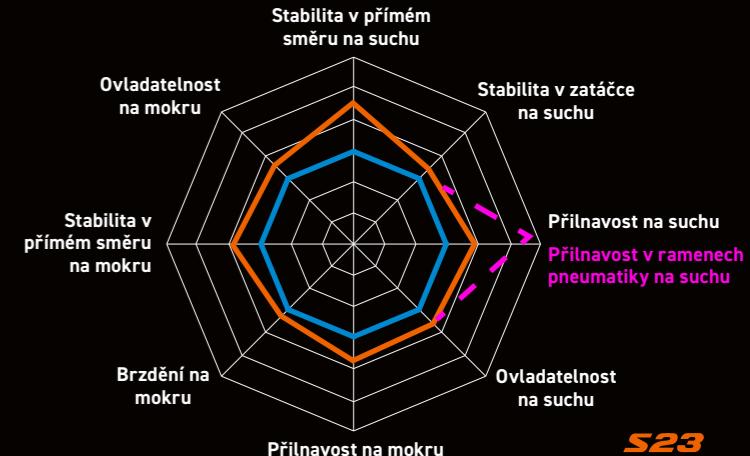
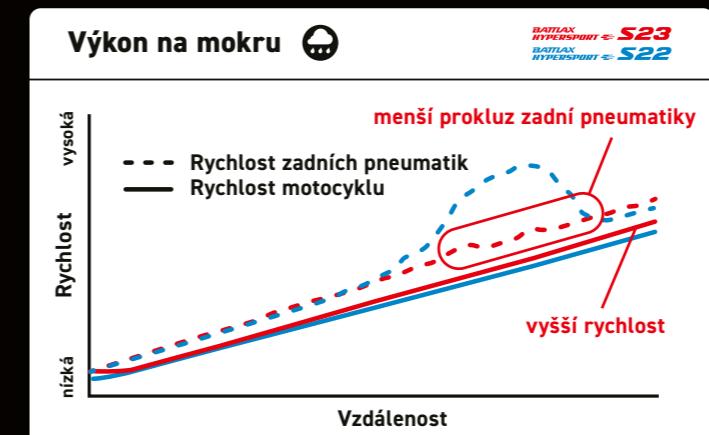
#### 1 5LC (TRIPLE COMPOUND):



Soulad mezi přilnavostí a stabilitou v zatáčkách díky tvrdší směsi ve středu pneumatiky, s měkkými směsími v horní části ramen a nejmék směsí v dolní části ramen.

2 Použití nejmodernější technologie konstrukce pásov společnosti Bridgestone: MS pás s technologií HTSPC pro maximální jízdní výkon a stabilitu při vysoké rychlosti.

3 Nově vyvinutá běhoumová směs v oblasti ramen s optimalizovanými pryskyřičnými komponenty se zvýšenou přilnavostí při velkém úhlu náklonu.



# BATTLAX RACING STREET RS11



## BATTLAX RACING STREET RS11: neuvěřitelný prémiový výkon

Model Battlax Racing Street RS11 je nejnovější pneumatika společnosti Bridgestone přicházející ze závodního okruhu na silnici: prémiový produkt, který zlepší váš cit a zpětnou vazbu na motocyklu.

Technická vylepšení modelu RS11 jsou odvozena přímo z vývoje Bridgestone v nejvyšších závodních kategoriích.

RS11 je první silniční pneumatika, která obdržela novou konstrukci V-MS-Belt, kterou v současné době používá Bridgestone u svých nejvýkonnějších závodních pneumatik. Design vzorku má mnoho podobnosti s pneumatikami R11, drážkovými pneumatikami pro suchou závodní dráhu. Drážky jsou v souladu s potřebami a požadavky použití na závodních tratích a zahrnují nezbytné úpravy pro bezpečné používání na silnici.

RS11 má 3LC kombinaci běhounu vpředu i vzadu. Vzadu má další krycí a základovou směs, která odpovídá požadované tuhosti a stabilitě běhounu. Celkové zlepšení přilnavosti je skutečně ohromné.

Díky modelu Battlax Racing Street RS11 bude vaše rozhodnutí vyjet na trať snadné... Pojďme na to!

### Klíčové vlastnosti

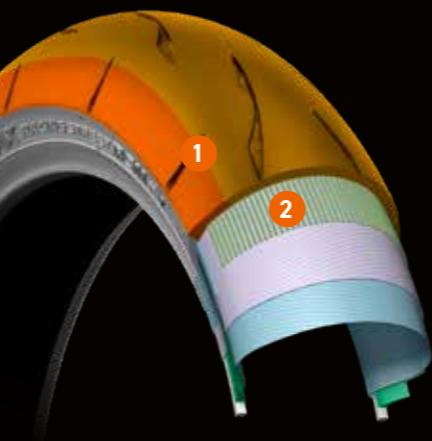
- O 2 sekundy rychlejší na 2minutovém okruhu
- O 20 % vyšší přilnavost a o 10 % větší pocit záběru
- Výběr prémiových modelů OEM
- Ze závodní trati na silnici bez kompromisu

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
17422	RS11F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50~3.50
<b>ZADNÍ</b>								
17423	RS11R	190/55 ZR17	(75W)	TL	188	650	MT6.00	5.50~6.00
17424	RS11R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	656	MT6.25	6.00~6.50



### PŘEDNÍ



#### 1 3LC (DUAL COMPOUND):



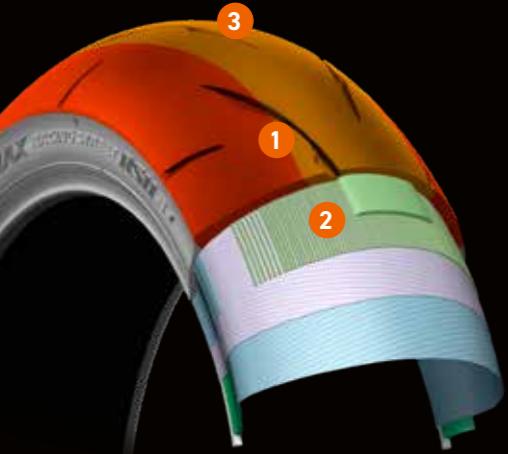
Spojení tvrdší středové směsi s měkký ramenní směsi vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

#### 2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone. MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu při vysoké rychlosti.

### Výhody

- Vysoká stabilita při brzdění
- Zpětná vazba a přesnost
- Zvýšení přilnavosti v zatáčkách

### ZADNÍ



#### 1 3LC (DUAL COMPOUND):



Spojení tvrdší středové směsi s měkký ramenní směsi vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

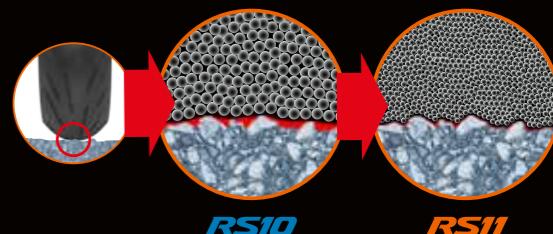
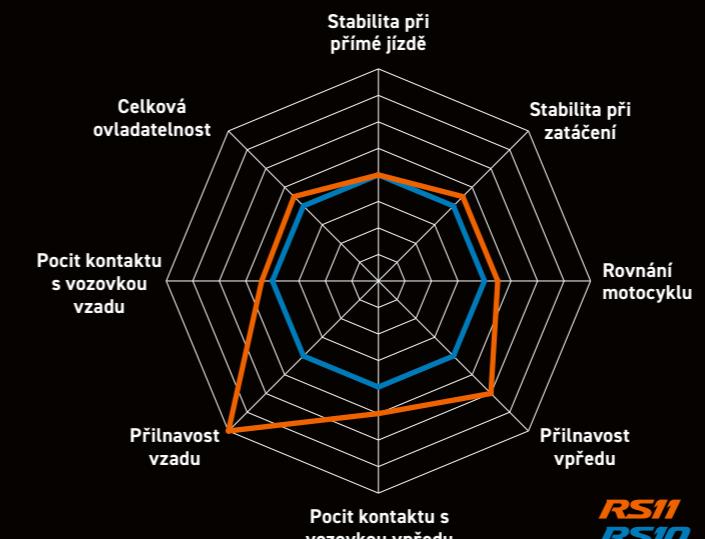
#### 2 Použití inovativní technologie konstrukce pásu kostry Bridgestone: V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry):

RS11 je první silniční pneumatika, která používá tuto konstrukci pásu kostry. V současné době ji Bridgestone používá u závodních pneumatik

- Optimalizace rozložení tuhosti běhounu.
- Zvýšení délky kontaktu v části ramene.

#### 3 Použití nového řešení jemných uhlíkových částic na molekulární úrovni:

- Lepší záběr
- Vyšší přilnavost



### Výhody

- Delší a lepší kontaktní tlak pro větší přilnavost a přenos tažné síly
- Zlepšení přilnavosti směsi

# BATTLAX HYPERSPORT S22



## BATTLAX HYPERSPORT S22: Pozvedne vás na novou úroveň

Technické aktualizace modelu S22 prokazují zlepšení výkonu ve všech oblastech. Co kdybychom vytvořili dokonalou hypersportovní pneumatiku pro všechny podmínky?

Model S22 využívá novou konstrukci dezénu s ohledem na potřeby a požadavky jezdců hypersportovních motocyklů. Lehké ovládání v kombinaci se zpětnou vazbou a výkonem při zatáčení zaručuje maximální jistotu a pneumatika je tak ideální volbou každého řidiče hypersportu.

Díky použití nové technologie směsi nemusí vlajkový hypersportovní model společnosti Bridgestone dělat žádné kompromisy v oblasti výkonu za mokra i za sucha, a to vše při současném zvýšení celkové ovladatelnosti.

Model Battlax Hypersport S22 je pneumatikou, která posune vzrušení z jízdy na zcela novou úroveň.

### Klíčové vlastnosti

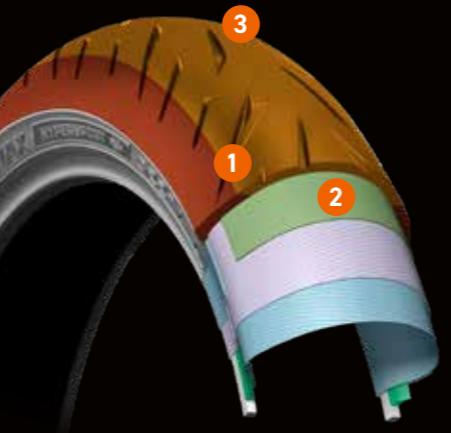
- Bez kompromisů! Zlepšení ve všech oblastech
- 5% kratší čas na okruhu za mokra
- 15 % vyšší rychlosť zatáčení za sucha
- Vyšší výkon bez obětování životnosti

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
17414	S22F	110/70 R17	54H (58W)	TL	109	590	MT3.00	3.00~3.50
16611	S22F	120/70 ZR17		TL	119	601	MT3.50	3.50~3.50
<b>ZADNÍ</b>								
17415	S22R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00~4.50
17416	S22R	150/60 R17	66H	TL	152	617	MT4.25	4.00~4.50
16612	S22R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50~5.00
16613	S22R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50~6.00
17417	S22R	180/60 ZR17	(75W)	TL	184	647	MT5.50	5.00~5.50
16614	S22R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50~6.00
16615	S22R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	648	MT6.00	5.50~6.00
16616	S22R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00~6.50



### PŘEDNÍ



#### 1 3LC (DUAL COMPOUND):

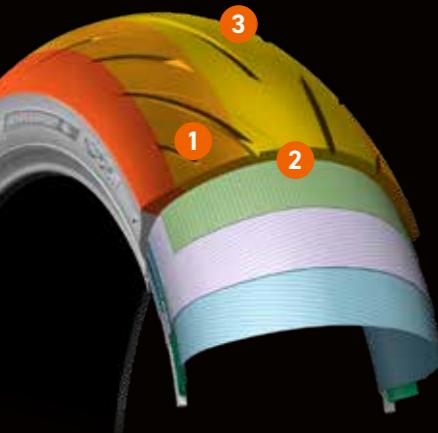


Spojení tvrdší středové směsi s měkkými směsami ramene

2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone: MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu ve vysokých rychlostech.

3 Nově použitá středová směs obsahuje optimalizované pryskyřičné složky, které zlepšují charakter přilnavosti.

### ZADNÍ



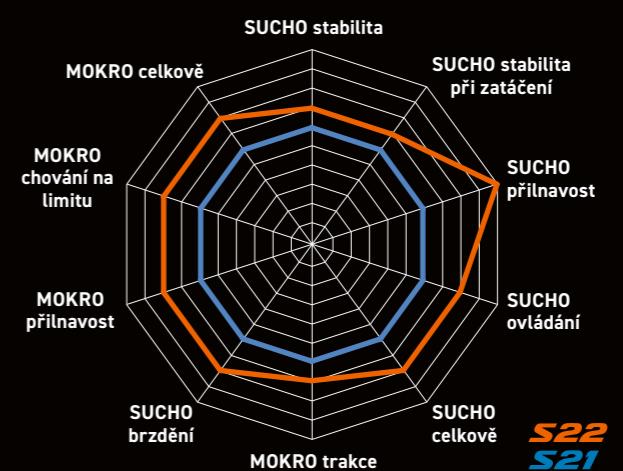
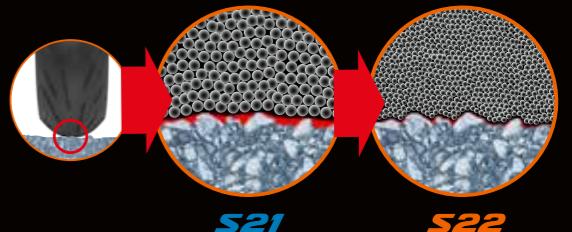
#### 1 5LC (TRIPLE COMPOUND):



Rovnováha mezi přilnavostí a stabilitou při zatáčení s tvrdším středem pro měkkou trakci a nejměkkou směs hran.

2 Nová směs středové části přenášející tažnou sílu s obsahem optimalizovaných pryskyřičných složek zlepšujících přilnavost.

3 Nová středová směs s jemnou silikou: Dosažení vyššího obsahu siliky (o 25 % více oproti modelu S21) v kontaktní ploše s vozovkou.



## BATTAX RACING STREET RS10



### Klíčové vlastnosti

- Dokonalý výkon za sucha
- Výrazně vyšší úrovně přilnavosti vpředu i vzadu
- Zlepšená odezva řízení

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
8438	RS10F	110/70 R17	54H	TL	109	591	MT3.00	2.75~3.50
<b>ZADNÍ</b>								
8439	RS10R	140/70 R17	66H	TL	145	627	MT4.00	3.50~4.50
9007	RS10R	150/60 R17	66H	TL	155	620	MT4.00	4.00~4.50
8317	RS10R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	640	MT5.50	5.50~6.00
8437	RS10R	190/50 ZR17	(73W)	TL	191	632	MT6.00	5.50~6.00

## BATTAX HYPERSPORT S21



### Klíčové vlastnosti

- Vzrušení z jízdy v jakýchkoli podmínkách
- Extrémní stabilita při zatáčení
- Dlouhá životnost

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
8440	S21F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	592	MT3.00	2.75~3.50
8441	S21F	120/60 ZR17	(55W)	TL	119	583	MT3.50	3.00~3.50
8442	S21F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.00~3.50
8443	S21F	130/70 ZR16	(61W)	TL	128	589	MT3.50	3.50~4.00
<b>ZADNÍ</b>								
8444	S21R	150/60 ZR17	(66W)	TL	154	619	MT4.00	4.00~4.50
8445	S21R	160/60 ZR17	(69W)	TL	165	632	MT4.50	4.50~5.00
8446	S21R	180/55 ZR17	(73W)	TL	184	629	MT5.50	5.50~6.00
8447	S21R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	633	MT6.00	5.50~6.00
8448	S21R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	650	MT6.00	5.50~6.00
8449	S21R	200/55 ZR17	(78W)	TL	200	657	MT6.25	6.00~6.50

## BATTAX BT-016 PRO HYPERSONIC



### Klíčové vlastnosti

- Vysokorychlostní výkony
- Spolehlivé ovládání
- Vynikající odolnost

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
6370	BT016FP	110/80 ZR18	(58W)	TL	106	635	MT2.50	4.50~5.00
<b>ZADNÍ</b>								
6377	BT016RP	170/60 ZR17	(72W)	TL	173	637	MT5.50	
6374	BT016RP	150/70 ZR18	(70W)	TL	152	666	MT4.00	4.00~4.50
6376	BT016RP	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50~5.00

## ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
49927	BT50R	140/60 ZR18		(64W)	TL	145	626	MT4.00	
6642	S20F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09
6643	S20R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	186	630	MT5.50	YAM MT09
9336	S20R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	191	649	MT6.00	YAM FZ1
10260	S21F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	600	MT3.50	SUZ GSX750-S
10264	S21F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	601	MT3.50	HON CBR1000RR
10274	S21F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAM R6
13518	S21F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	600	MT3.50	HON CB1000R 2018
13526	S21F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAW H2 LOW 2018
18384	S21F	120/70 ZR17	U	(58W)	TL	119	601	MT3.50	BMW S1000RR MY 2019; BMW F900R (K83)
10261	S21R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	184	630	MT5.50	SUZ GSX750-S
10275	S21R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	184	630	MT5.50	YAM R6
10265	S21R	190/50 ZR17	E	(73W)	TL	189	628	MT6.00	HON CBR1000RR
13519	S21R	190/55 ZR17	M	(75W)	TL	193	641	MT6.00	HON CB1000R 2018
13527	S21R	190/55 ZR17	F	(75W)	TL	192	642	MT6.00	KAW H2 LOW 2018
18385	S21R	190/55 ZR17	U	(75W)	TL	193	641	MT6.00	BMW S1000RR MY 2019
18353	S22F	120/70 ZR17	N	58W	TL	119	600	MT3.50	ZX6R '19
20244	S22F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAW NINJA1000 '20
23651	S22F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	BMW S1000R '21
25811	S22F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
25813	S22F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	119	601	MT3.50	SUZ HAYABUSA '21
25817	S22F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAM R7 '21
28518	S22F	120/70 ZR17	AA	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAWASAKI H2SX '22
28520	S22F	120/70 ZR17	W	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAMAHA MT10 '22
32559	S23F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	601	MT3.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
25812	S22R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	181	629	MT5.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
18354	S22R	180/55 ZR17	N	73W	TL	184	630	MT5.50	KAW ZX6R 2019
25818	S22R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	182	630	MT5.50	YAM R7 '21
32560	S23R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	182	629	MT5.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
20245	S22R	190/50 ZR17	G	(73W)	TL	190	627	MT6.00	KAW NINJA1000 '20
25814	S22R	190/50 ZR17	L	(73W)	TL	186	627	MT6.00	SUZ HAYABUSA '21
25953	S22R	190/55 ZR17	J	(75W)	TL	195	649	MT6.00	BMW S1000R '21
28519	S22R	190/55 ZR17	AA	(75W)	TL	195	649	MT6.00	KAWASAKI H2SX '22
28521	S22R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	195	649	MT6.00	YAMAHA MT10 '22
19654	S22R	200/55 R17		78W	TL	199	656	MT6.25	
18351	RS11F	120/70 ZR17	E	58W	TL	119	601	MT3.50	SUZ GSXR1000 / R 2019
18355	RS11F	120/70 ZR17	J	58W	TL	120	601	MT3.50	KAW H2 / H2 CARBON 2019
25809	RS11F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW ZX10R '21
18352	RS11R	190/55 ZR17	E	75W	TL	190	649	MT6.00	SUZ GSXR1000 / R 2019
19642	RS11R	190/55 ZR17	G	(75W)	TL	188	650	MT6.00	YAM R1'20
25810	RS11R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	188	649	MT6.00	KAW ZX10R '21
18356	RS11R	200/55 ZR17	J	78W	TL	200	656	MT6.25	KAW H2 / H2 CARBON 2019
19643	RS11R	200/55 ZR17	G	(78W)	TL	198	656	MT6.25	YAM R1M'20
21641	RS11R	200/55 ZR17	N	(78W)	TL	198	655	MT6.25	HON CBR1000RR'20
28241	RS11R	200/55 ZR17	U	(78W)	TL	198	655	MT6.25	BMW M1000R '23





# BATTLAX SPORT TOURING T32



## BATTLAX SPORT TOURING T32:

### Spojení s vozovkou

Pneumatika Battlax Sport Touring T32 je nejnovější vlajkový model společnosti Bridgestone. T32 je spojením všeho, co tato kategorie potřebuje, po stránce výkonnosti, spolehlivosti a pocitu kontaktu s povrchem vozovky za každých povětrnostních podmínek.

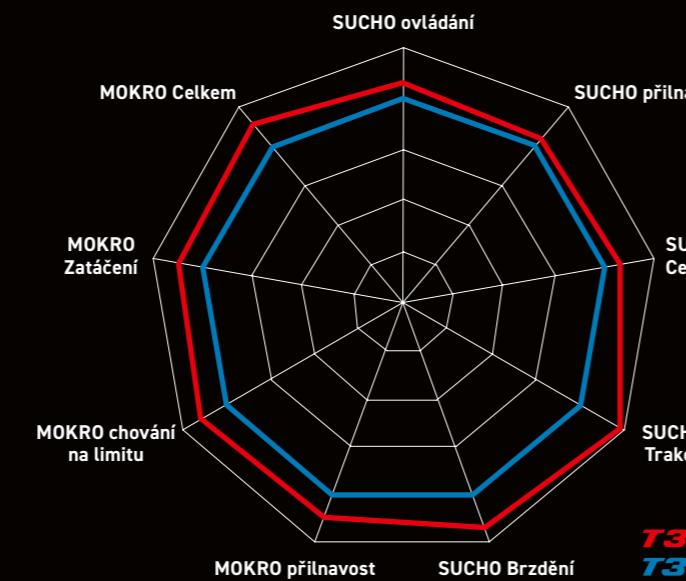
Technická zdokonalení T32 nejsou jen vizuální, společně se zavedením technologie vzorku Pulse Groove, ale také tajně ukrytá v nitru černého pláště díky obrovskému úsilí vynaloženému na správné zkombinování konstrukce a složení směsi pneumatiky. Co se týče technologie designu vzorku Pulse Groove: Pozornost společnosti Bridgestone v rámci tohoto vývoje byla jasně zaměřena na zdokonalení jízdních vlastností za mokra a na celkové zvýšení výkonu při jízdě za mokra.

Pro cestovní motocykly střední a těžké hmotnostní třídy se společnost Bridgestone rozhodla vyvinout naprosto speciální pneumatiku T32 GT s vyhrazenými technickými vlastnostmi a designem vzorku, které plně vyhovují požadavkům pro tuto velmi specifickou kategorii motocyklů.

Modely Battlax Sport Touring T32 a T32GT jsou připraveny propojit vás se silnicí.

### Klíčové vlastnosti

- Brzdná dráha kratší o 7 % za mokrých podmínek
- O 13 % větší styčná plocha u zadní pneumatiky
- Vyšší poměr drážek (přední o 3 % a zadní o 6 %)
- Nová technologie designu vzorku Pulse Groove
- Intenzivnější vnímání kontaktu s vozovkou s lepší neutrální i lineární ovladatelností
- Zlepšení ve všech oblastech výkonu
- Vyšší výkon bez obětování životnosti
- Stanovení nového standardu pro sportovně cestovní (Sport Touring) kategorie
- Vyhrazená verze GT pro motocykly střední a těžké hmotnostní třídy



### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>PŘEDNÍ</b>									
19618	T32F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	590	MT3.00	2.75~3.50	
19619	T32F	120/60 ZR17	(55W)	TL	121	583	MT3.50	3.00~3.50	
19620	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00~3.50	
19638	T32F	110/80 R18	58V	TL	109	636	MT2.50	2.50~3.00	
19621	T32F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	636	MT2.50	2.50~3.00	
19622	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00~3.50	
19624	T32F	110/80 R19	59V	TL	108	660	MT2.50	2.50~3.00	
19623	T32F	120/70 ZR19	(60W)	TL	121	650	MT3.50	3.00~3.75	
<b>ZADNÍ</b>									
19625	T32R	150/70 ZR17	(69W)	TL	153	641	MT4.00	4.00~4.50	
19626	T32R	160/60 ZR17	(69W)	TL	164	624	MT4.50	4.50~5.00	
19627	T32R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50~5.00	
19628	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50~5.50	
19629	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50~6.00	
19630	T32R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50~6.00	
19631	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50~6.00	
19639	T32R	140/70 R18	67V	TL	138	653	MT4.00	4.00~4.50	
19637	T32R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50~5.00	

### GT SERIES

PŘEDNÍ	19632	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00~3.50	GT
ZADNÍ	19633	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.00~3.50	GT
PŘEDNÍ	19634	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50~5.50	GT
ZADNÍ	19635	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	179	629	MT5.50	5.50~6.00	GT
ZADNÍ	19636	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	642	MT6.00	5.50~6.00	GT



# BATTLAX SPORT TOURING T31



## Klíčové vlastnosti

- Lepší přilnavost za mokra díky lepšímu odvodu vody
- Tuhost bloků vzorku vede ke zkrácení brzdné dráhy
- Větší kontaktní plocha umožňuje vyšší boční síly následkem odklonu kola
- GT verze pro motocykly o hmotnosti vyšší než 250 kg
- Inovativní technologie: dvojitá směs (3LC) + Cap & Base



# BATTLAX SPORT TOURING BT-023



## Klíčové vlastnosti

- Vysoká stabilita při jízdě vysokou rychlostí, s přilnavostí a ovládatelností řízení jako u sportovní pneumatiky v „režimu sportovní jízdy“.
- Vhodná kombinace vzorku a směsi podporuje stabilní zatáčení i za mokra.
- Dvojitá směs (3LC) pro zadní pneumatiky
- GT verze pro motocykly o hmotnosti vyšší než 250 kg



## Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>PŘEDNÍ</b>									
10537	T31F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	589	MT3.00	2.75-3.50	
10538	T31F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	583	MT3.50	3.00-3.50	
10539	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00-3.50	
10554	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00-3.50	GT
10552	T31F	110/80 R18	58V	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10540	T31F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10555	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	628	MT3.50	3.00-3.50	GT
10541	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00-3.50	
10543	T31F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	660	MT2.50	2.50-3.00	
10542	T31F	120/70 ZR19	(60W)	TL	119	651	MT3.50	3.00-3.75	
<b>ZADNÍ</b>									
10544	T31R	150/70 ZR17	(69W)	TL	151	641	MT4.00	4.00-4.50	
10545	T31R	160/60 ZR17	(69W)	TL	158	624	MT4.50	4.50-5.00	
10547	T31R	160/70 ZR17	(73W)	TL	159	655	MT4.50	4.50-5.00	
10548	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	
10556	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	GT
10557	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
10549	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50-6.00	
10550	T31R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	624	MT6.00	5.50-6.00	
10551	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	644	MT6.00	5.50-6.00	
10558	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	642	MT6.00	5.50-6.00	GT
10553	T31R	140/70 R18	67V	TL	141	655	MT4.00	4.00-4.50	
10546	T31R	160/60 ZR18	(70W)	TL	158	648	MT4.50	4.50-5.00	

## Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>PŘEDNÍ</b>									
3430	BT023F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	592	MT3.00	2.75-3.50	
3431	BT023F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	582	MT3.50	3.00-3.50	
3432	BT023F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.00-3.50	
3516	BT023F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	605	MT3.50	3.00-3.50	GT
3433	BT023F	110/80 ZR18	(58W)	TL	108	635	MT2.50	2.50-3.00	
4874	BT023F	120/70 ZR18	(59W)	TL	119	631	MT3.50	3.00-3.50	GT
3434	BT023F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	630	MT3.50	3.00-3.50	
4871	BT023F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	662	MT2.50	2.50-3.00	
<b>ZADNÍ</b>									
3435	BT023R	150/70 ZR17	(69W)	TL	156	640	MT4.50	4.00-4.50	
3436	BT023R	160/60 ZR17	(69W)	TL	166	634	MT4.50	4.50-5.00	
3437	BT023R	160/70 ZR17	(73W)	TL	161	654	MT4.50	4.50-5.00	
3438	BT023R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	4.50-5.50	
4873	BT023R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	4.50-5.50	GT
3517	BT023R	180/55 ZR17	(73W)	TL	183	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
3439	BT023R	180/55 ZR17	(73W)	TL	185	629	MT5.50	5.50-6.00	
3440	BT023R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	629	MT6.00	5.50-6.00	
4872	BT023R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	643	MT6.00	5.50-6.00	GT
3441	BT023R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50-5.00	

# BATTLAX BT46



RC POLYMER



UM



SILICA RICH EX



## BATTLAX BT46:

### Referenční diagonální cestovní pneumatika

Model Battlax BT46 připraven nahradit ikonický model Battlax BT45. Od svého uvedení na trh před 22 lety byl model Battlax BT45 nejlepší volbou pro cestovní použití. Nyní společnost Bridgestone modernizovala tento model a vybavila jej moderními technologiemi.

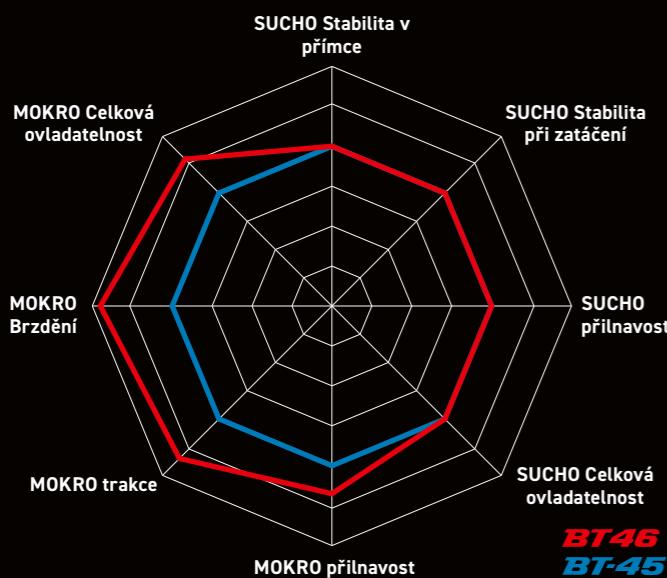
Battlax BT46 používá u přední pneumatiky dezén obráceného V – který rozkládá funkční síly na běhoun, sniže nerovnoměrné opotřebování a poskytuje jezdci vynikající zpětnou vazbu a ovladatelnost. Zadní pneumatika je vylepšena o nově upravenou směs se Sílikou, která maximalizuje výkon, přilnavost a opotřebování. Výkon za mokra byl vylepšen oproti modelu BT45, aniž by to mělo vliv na osvědčené chování za sucha a odolnost proti opotřebování předchozí modelové řady. Model BT46 je také kompatibilní s použitím UM:

pneumatiky označené pro bezdušovou montáž jsou schváleny pro montáž na dušové ráfky pokud

jsou použity s duší.

### Klíčové vlastnosti

- Snížení nerovnoměrného opotřebení
- Vynikající zpětná vazba a vynikající ovladatelnost
- Výkon za mokra byl vylepšen, aniž by to mělo vliv na osvědčené chování za sucha



### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>									
19609	BT46F	100/90 -16	54H	TL	UM	102	587	MT2.50	
19614	BT46F	110/90 -16	59V	TL	UM	112	604	MT2.50	
19615	BT46F	120/80 -16	60V	TL		121	598	MT2.75	
19610	BT46F	100/80 -17	52H	TL		101	595	MT2.50	
17388	BT46F	110/70 -17	54H	TL	UM	110	590	MT3.00	2.75-3.50
17389	BT46F	110/80 -17	57H	TL		110	609	MT2.50	2.15-3.00
24750	BT46F	110/80 -17	57V	TL		110	609	MT2.50	2.15-3.00
19611	BT46F	120/70 -17	58H	TL	UM	122	602	MT3.50	
17391	BT46F	90/90 -18	51H	TL	UM	91	620	MT2.15	1.85-2.50
19612	BT46F	100/80 -18	53H	TL		101	620	MT2.50	
17392	BT46F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	638	MT2.50	2.15-2.75
17407	BT46F	100/90 -18	56V	TL		101	638	MT2.50	2.15-2.75
19616	BT46F	110/80 -18	58V	TL		110	635	MT2.50	2.15-3.00
17390	BT46F	110/90 -18	61H	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15-2.75
24751	BT46F	110/90 -18	61V	TL	UM	111	656	MT2.50	
24748	BT46F	100/90 -19	57H	TL	UM	103	665	MT2.50	
17408	BT46F	100/90 -19	57V	TL		103	665	MT2.50	2.15-2.50
24749	BT46F	90/90 -21	54H	TL	UM	91	697	MT2.15	
17393	BT46F	3.25 -19	54H	TL		96	665	MT2.15	1.85-2.50
<b>ZADNÍ</b>									
17394	BT46R	130/90 -16	67H	TL		136	639	MT3.00	2.50-3.50
24752	BT46R	130/90 -16	67V	TL		136	637	MT3.00	2.50-3.50
17409	BT46R	150/80 -16	71V	TL	UM	151	648	MT3.50	3.00-4.00
17396	BT46R	120/80 -17	61H	TL	UM	121	624	MT2.75	2.50-3.00
17410	BT46R	120/90 -17	64V	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50-3.00
17397	BT46R	130/70 -17	62H	TL	UM	135	619	MT3.50	3.00-4.00
17398	BT46R	130/80 -17	65H	TL	UM	129	641	MT3.00	2.50-3.50
17411	BT46R	130/90 -17	68V	TL	UM	136	666	MT3.00	2.50-3.50
17399	BT46R	140/70 -17	66H	TL	UM	138	628	MT3.75	3.50-4.50
17412	BT46R	140/80 -17	69V	TL	UM	142	656	MT3.50	2.75-3.50
17400	BT46R	150/70 -17	69H	TL	UM	153	644	MT4.25	3.50-4.50
24753	BT46R	150/70 -17	69V	TL		151	642	MT4.25	3.50-4.50
17406	BT46R	110/80 -18	58H	TL	UM	110	639	MT2.50	2.15-3.00
17401	BT46R	110/90 -18	61H	TL	UM	112	655	MT2.50	2.15-2.75
17402	BT46R	120/80 -18	62H	TL	UM	121	650	MT2.75	2.50-3.00
17413	BT46R	120/90 -18	65V	TL	UM	119	674	MT2.75	2.50-3.00
17403	BT46R	130/70 -18	63H	TL		135	644	MT3.50	3.00-4.00
19617	BT46R	130/80 -18	66V	TL	UM	128	665	MT3.00	
17404	BT46R	140/70 -18	67H	TL		140	657	MT3.75	3.50-4.50
24754	BT46R	140/70 -18	67V	TL		140	657	MT3.75	3.50-4.50
19613	BT46R	150/70 -18	70H	TL		150	667	MT4.25	
17405	BT46R	4.00 -18	64H	TT		116	673	MT2.15	2.15-3.00

**BATTLAX BT-45****Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	MĚŘENÝ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
76054	BT45F	3.50 -18	56H	TT	104	651	MT2.15	1.85~2.50
<b>ZADNÍ</b>								
76041	BT45R	110/90 -17	60H	TL	112	631	MT2.50	2.15~3.00
76206	BT45R	4.00 -18	64H	TL	119	673	MT2.15	2.15~3.00
76958	BT45R	140/80 B17	69V	TL	140	654	MT3.50	

**ORIGINÁLNÍ VÝBAVA**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNAMKA
78395	BT020R	160/70 B17	M	79V	TL	158	656	MT5.00	BMW K1200LT
13534	T30F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	121	600	MT3.50	BMW K1600GT GTL 2017
13535	T30R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	190	643	MT6.00	BMW K1600GT GTL 2017
19376	T31R	190/55 R17	E	75W	TL			MT6.00	BMW S1000XR (K69)
3964	BT45F	110/70 -16	G	52S	TL	110	561	MT 3.00	HON SH300I-ABS('11)
23546	T31F	120/70 R17	J	58H	TL	123	601	MT3.50	HON FORZA750 '21
23547	T31R	160/60 R15	J	67H	TL	162	573	MT4.50	HON FORZA750 '21
18007	T31F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	121	601	MT3.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
18008	T31R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	181	630	MT5.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
7865	T30R	180/55 ZR17	F	(73W)	TL	180	629	MT5.50	KAW VERSYS1000 ('15)
3869	BT021F	120/70 ZR17	AA	(58W)	TL	119	603	MT3.50	SUZ GSXF 1250
3870	BT021R	180/55 ZR17	AA	(73W)	TL	183	628	MT5.50	SUZ GSXF 1250
6416	BT023F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	120	601	MT3.50	YAM FJR1300 ('13)
6417	BT023R	180/55 ZR17	F	(73W)	TL	184	629	MT5.50	YAM FJR1300 ('13)
7324	BT023R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	183	629	MT5.50	YAM MT07 ('14)
25815	T32F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 900 '21
25816	T32R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	179	629	MT5.50	YAM TRACER 900 '21



**BATTLECRUISE H50**

**Pohodlí při jízdě na amerických dvouválcích umožněné rozšířením sortimentu, přinášející svět pravé americké jízdy.**

Jízda u vvolněném stylu na amerických velkoobjemových křižnících. Zde model BATTLECRUISE H50 slibuje skvělý výkon. „Dlouhá životnost“, „hladká manipulace“ a „komfortní jízda“ jsou klíčové vlastnosti, které model H50 nabízí.

Zadní pneumatika garantuje až 2,7 krát vyšší životnost než model EXEDRA MAX. Díky svým vlastnostem a ovladatelnosti mohou dokonce i motocykly o hmotnosti téměř 300 kg plynule zatáčet při nízké i vysoké rychlosti. Tim se značně snižuje možnosti pádu v zatačkách.

Snížení přenosu vibrací dvouválce zajišťuje pohodlnou jízdu a pomáhá předcházet únavě, a to i při cestování na dlouhé vzdálenosti.

S modelem BATTLECRUISE H50, speciálně určeným pro velkoobjemové americké křižníky dálnic, chceme, abyste si vychutnali uvolněnou jízdu na vašich V-Twin motocyklech.

**Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>									
9779	H50F	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50-3.50
9781	H50F	130/90 B16	67H	TL	UM	131	638	MT3.00	2.50-3.50
9797	H50F	100/80 -17	52H	TL	UM	103	595	MT 2.50	2.15-2.75
10581	H50F	130/80 B17	65H	TL		127	641	MT3.00	2.50-3.50
10577	H50F	140/75 R17	67V	TL		137	644	MT3.50	3.50-4.25
10576	H50F	120/70 ZR18	(59W)	TL		119	630	MT3.50	3.50-3.75
10584	H50F	130/70 B18	63H	TL		128	640	MT3.50	3.00-4.00
9780	H50F	100/90 B19	57H	TL	UM	100	667	MT2.50	2.15-2.75
10575	H50F	120/70 ZR19	(60W)	TL		121	652	MT3.50	3.00-3.75
10582	H50F	130/60 B19	61H	TL		128	639	MT3.50	3.00-4.00
10583	H50F	130/60 B21	63H	TL		127	689	MT3.50	3.00-4.00
9782	H50F	80/90 -21	54H	TL	UM	80	677	MT 1.85	1.60-2.15
<b>ZADNÍ</b>									
9798	H50R	140/75 R15	65H	TL		138	593	MT3.50	
9785	H50R	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50-3.50
9784	H50R	140/90 B16	77H	TL	UM	141	660	MT3.50	2.75-3.75
9783	H50R	150/80 B16	77H	TL	UM	153	644	MT3.50	3.00-4.25
10585	H50R	180/65 B16	81H	TL	UM	180	639	MT5.00	4.25-5.50
10588	H50R	180/70 B16	77H	TL		184	657	MT5.00	4.25-5.50
10580	H50R	150/60 ZR17	(66W)	TL		148	611	MT4.00	4.00-4.50
9786	H50R	160/70 B17	73V	TL	UM	162	656	MT4.50	3.75-5.00
10587	H50R	180/60 B17	75V	TL	UM	184	648	MT5.00	4.25-5.50
10579	H50R	200/55 R17	78V	TL		196	655	MT6.25	6.00-6.50
10586	H50R	180/55 B18	80H	TL		178	662	MT5.50	5.00-6.00
10578	H50R	240/40 R18	79V	TL		241	649	MT8.50	8.00-9.00

**Klíčové vlastnosti**

- Dlouhá životnost
- Vysoká funkčnost při zatáčení
- Snadná a jednoduchá ovladatelnost
- Pocit bezpečné přilnavosti na suché i mokré vozovce



**EXEDRA MAX****RADIAL****Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
6075	E-MAX F	150/80 R16	71V	TL	153	644	MT3.50	3.50~4.00
6084	E-MAX F	130/70 ZR17	(62W)	TL	128	615	MT3.50	3.50~4.00
6079	E-MAX F	130/70 ZR18	(63W)	TL	126	643	MT3.50	3.50~4.00
<b>ZADNÍ</b>								
6083	E-MAX R	180/70 R16	77V	TL	182	656	MT5.00	5.00~5.50
6077	E-MAX R	200/60 R16	79V	TL	200	647	MT5.50	5.50~6.25
6078	E-MAX R	240/55 R16	86V	TL	243	675	MT8.00	7.00~8.00
6080	E-MAX R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	5.00~5.50
6081	E-MAX R	190/60 R17	78V	TL	191	663	MT5.50	5.00~6.00
6076	E-MAX R	200/50 ZR17	(75W)	TL	199	632	MT6.00	6.00~6.50

**EXEDRA MAX****BIAS****Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
6115	E-MAX F	130/90 -16	67H	TL	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6136	E-MAX F	130/90 -16	67H	TT	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6086	E-MAX F	130/90 B16	67H	TL	137	638	MT3.50	2.50~3.50
6116	E-MAX F	150/80 -16	71H	TL	145	651	MT3.00	3.00~4.00
6120	E-MAX F	120/90 -17	64H	TL	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6130	E-MAX F	120/90 -17	64H	TT	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6125	E-MAX F	110/90 -18	61H	TL	117	659	MT2.50	2.15~3.00
6117	E-MAX F	100/90 -19	57H	TL	99	669	MT2.50	1.85~2.75
6128	E-MAX F	100/90 -19	57H	TT	99	666	MT2.50	1.85~2.75
6124	E-MAX F	110/90 -19	62H	TL	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6134	E-MAX F	110/90 -19	62H	TT	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6123	E-MAX F	90/90 -21	54H	TL	92	699	MT2.15	1.85~2.50
6133	E-MAX F	90/90 -21	54H	TT	92	699	MT2.15	1.85~2.50
<b>ZADNÍ</b>								
6126	E-MAX R	130/90 -15	66S	TL	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6137	E-MAX R	130/90 -15	66S	TT	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6122	E-MAX R	140/90 -15	70H	TL	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6132	E-MAX R	140/90 -15	70H	TT	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6127	E-MAX R	150/80 -15	70H	TL	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6138	E-MAX R	150/80 -15	70H	TT	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6090	E-MAX R	150/90 B15	74V	TL	149	651	MT3.50	3.00~4.00
6119	E-MAX R	160/80 -15	74S	TL	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6129	E-MAX R	160/80 -15	74S	TT	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6088	E-MAX R	170/80 B15	77H	TL	166	664	MT4.00	3.50~4.50
6118	E-MAX R	180/70 -15	76H	TL	181	637	MT5.00	4.50~5.50
6089	E-MAX R	150/80 B16	71H	TL	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6091	E-MAX R	150/80 B16	71H	TT	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6087	E-MAX R	170/70 B16	75H	TL	169	645	MT4.50	4.00~5.00



## ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
7323	G721	120/70 -21	G	62H	TL	120	708	MT3.50	YAM XVS1300CU
7327	G852	210/40 R18	G	73H	TL	210	624	MT7.50	YAM XVS1300CU
2618	BT028F	120/70 R18	G	59V	TL	119	631	MT3.50	YAM V MAX
2619	BT028R	200/50 R18	G	76V	TL	200	658	MT6.00	YAM V MAX
3027	G721	130/70 -18	J	63H	TL	130	641	MT3.50	YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A)
6208	G853	130/80 R17	G	65H	TL	130	640	MT3.00	SUZ VL1500 ('13)
79137	G704	180/60 R16		74H	TL	179	623	MT5.00	GL1800
77270	G709	130/70 R18		63H	TL	128	642	MT3.50	GL1800
4580	G721	130/90 -16	G	67H	TT	131	645	MT3.00	KAW VN900 ('11)
4579	G722	180/70 -15	G	76H	TT	180	638	MT5.00	KAW VN900 ('11)
13516	G853	130/70 R18	G	63H	TL	128	640	MT3.50	HON GL1800 2017
13517	G852	200/55 R16	G	77H	TL	199	626	MT6.25	HON GL1800 2017
7319	G853	130/70 R18	F	63V	TL	130	638	MT3.50	HON CT1300
23302	H50F	120/70 B19	G	60H	TL	121	653	MT3.50	BMW R18
23304	H50R	180/65 B16	G	81H	TL	182	638	MT5.00	BMW R18



# BATTLAX ADVENTURE A41



## BATTLAX ADVENTURE A41: nový způsob objevování světa!

A41 se stává vaším NOVÝM partnerem na cestách, který udělá z vašich jízd nezapomenutelný zážitek, bez ohledu na povětrnostní podmínky.

Cílem tohoto zcela nového vývoje byla důvěra a jistota.

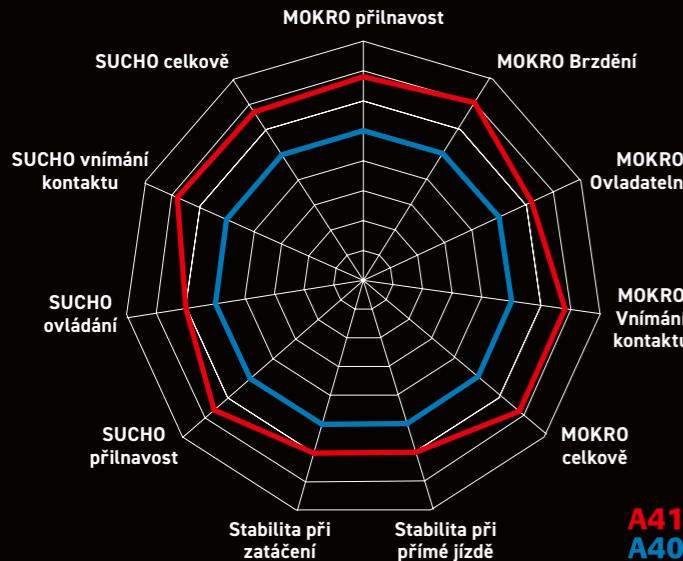
Celková výkonnost učinila velký krok vpřed – za sucha, ale zejména za mokra – bez obětování jakýchkoliv parametrů životnosti.

Nikdy se už nebudete muset obávat náhlého deště nebo mokré silnice. Použití technologie vícesměsového běhounu (3LC) pro přední i zadní pneumatiky v konfiguraci v základové a krycí vrstvy, spolu s inovativním designem vzorku a umístěním drážek zlepšuje odvod vody a úroveň přilnavosti v náročných podmírkách.

Úpravou konstrukce bylo dosaženo správných kontaktních vlastností, aby pneumatika mohla fungovat v souladu s vylepšenými vlastnostmi směsi. Model Battlax Adventure A41 tak poskytuje jistotu a cit v kontaktu potřebné k tomu, abyste se mohli vypořádat i s těmi nejneuvěřitelnějšími silnicemi.

### Klíčové vlastnosti

- Lepší odvod vody > zvýšená přilnavost za mokra
- Tuhost bloku > stabilita v přímém směru a při zatáčení
- Správná deformace > zpětná vazba a jistota



### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>									
10563	A41F	120/70 ZR17	(58W)	TL		121	600	MT3.50	3.00-3.50
10561	A41F	110/80 R18	58H	TL		108	634	MT2.50	2.50-3.00
10560	A41F	100/90 -19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15-2.75
10562	A41F	110/80 R19	59V	TL		108	659	MT2.50	2.50-3.00
10564	A41F	120/70 R19	60V	TL		120	650	MT3.50	3.00-3.75
10565	A41F	120/70 ZR19	(60W)	TL		120	650	MT3.50	3.00-3.75
10559	A41F	90/90 V-21	(54V)	TL	UM	89	695	MT2.15	1.85-2.50
<b>ZADNÍ</b>									
10566	A41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50-3.50
10567	A41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	3.50-3.75
10568	A41R	150/70 R17	69V	TL	UM	151	641	MT4.00	4.00-4.50
10570	A41R	160/60 ZR17	(69W)	TL		158	625	MT4.50	4.50-5.00
10571	A41R	170/60 R17	72V	TL		167	637	MT4.50	4.50-5.50
10572	A41R	170/60 ZR17	72W	TL		167	637	MT4.50	4.50-5.50
10573	A41R	180/55 ZR17	(73W)	TL		180	629	MT5.50	5.50-6.00
10574	A41R	190/55 ZR17	(75W)	TL		190	641	MT6.00	5.50-6.00
10569	A41R	150/70 ZR18	70W	TL		153	667	MT4.25	4.00-4.50



# BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41



## BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41: S dobrodružným duchem na cestách

Battlax Adventure Trail AT41 je cestovní pneumatika, která dotváří dobrodružný vzhled.

Off-road řešení dezénu pneumatiky AT41 zajišťuje vynikající vlastnosti za suchého počasí a neuvěřitelnou trakci, přilnavost a brzdění za mokra, a tím bezpečnou a pohodlnou cestu za všech povětrnostních podmínek.

Dezén typu off-road má optimalizované řešení drážek, které zlepšuje odvádění vody a podporuje úžasné vlastnosti pneumatiky za mokra, a to díky většímu průměrnému objemu drážek a konzistentnějším rozdílům objemu drážek na kontaktních plochách.

Pneumatika AT41 využívá nejnovějších technologií Bridgestone pro zajištění stability, životnosti a neuvěřitelných vlastností za všech povětrnostních podmínek.

### Klíčové vlastnosti

- Dezén typu off-road
- Vynikající trakce, přilnavost a brzdění při jízdě za mokra
- Kompletní sortiment pro pokrytí segmentu typu Adventure
- Značení M+S

### Sortiment

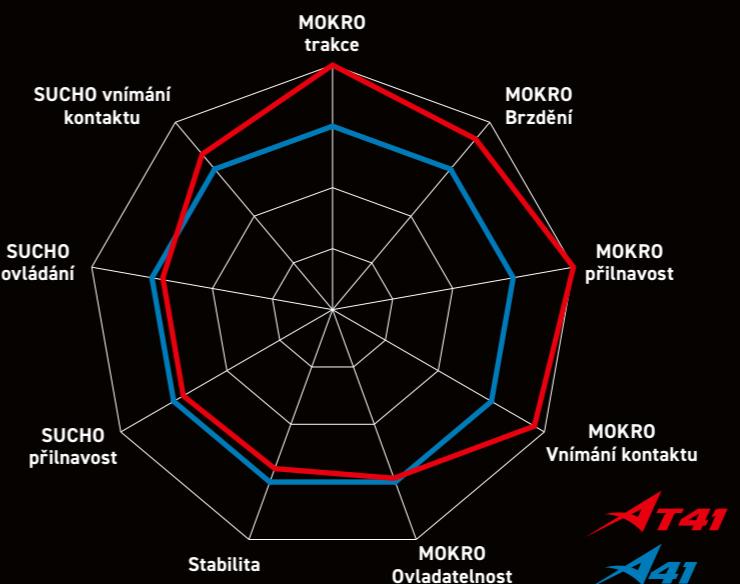
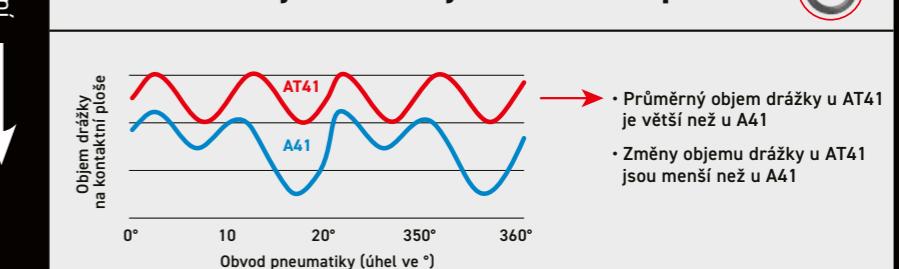
IPC	DEZÉN	OZNAČENIE ROZMERU PNEUMATÍK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍRKA BEHÚNA	OBVODOVÝ PRIEMER	MERANÝ RÁFIK	ALTERNATIVNÍ RÁFIK
<b>PŘEDNÍ</b>									
24739	AT41F	100/90 R19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15-2.75
24740	AT41F	110/80 R19	59V	TL	UM	109	662	MT2.50	2.15-3.00
24741	AT41F	120/70 R19	60V	TL	UM	121	653	MT3.50	2.75-3.75
24742	AT41F	90/90 R21	54V	TL	UM	90	698	MT2.15	1.85-2.50
<b>ZADNÍ</b>									
24747	AT41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50-3.50
24746	AT41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	2.75-3.75
24743	AT41R	150/70 R17	69V	TL	UM	154	641	MT4.25	3.50-4.50
24744	AT41R	170/60 R17	72V	TL	UM	168	637	MT4.50	4.00-5.50
24745	AT41R	150/70 R18	70V	TL	UM	152	666	MT4.25	3.50-4.50

### Nový dezén: Lepší odvádění vody

- Optimalizované řešení drážek pro účinnější odvádění vody
- Průměrný objem drážek je větší a konzistentnější pro jedno celé otočení pneumatiky  
→ Celkově lepší jízdní vlastnosti za mokra



### Znázornění objemu drážky na kontaktní ploše



**BATTLAX ADVENTURECROSS AX41****BATTLAX ADVENTURECROSS AX41**

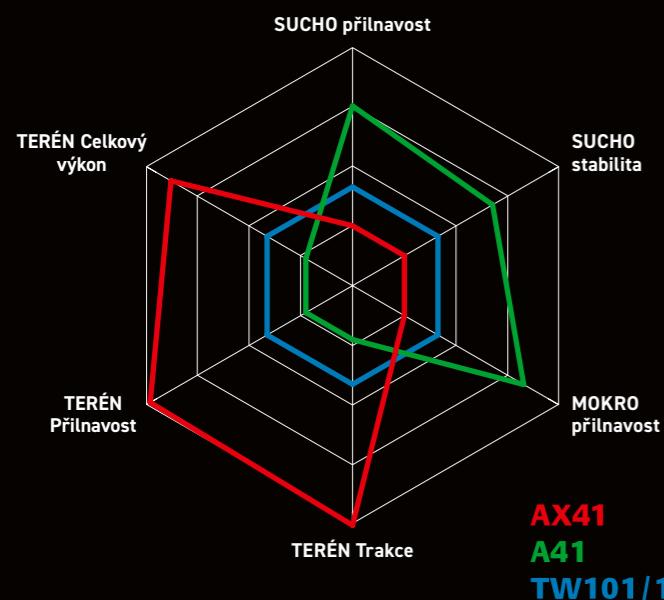
Nabídka trailové pneumatiky s reálnými terénními schopnostmi, v souladu s požadavky jezdců "Adventure". Jezdci tak mohou objevovat na svých motocyklech nová místa, aniž by se museli starat o schopnosti pneumatik.

**Klíčové vlastnosti**

- Vynikající schopnosti v terénu
- Zvýšená přilnavost v bahnitém terénu
- Vyházené výkony včetně trvanlivosti
- Omezené nepravidelné opotřebování při použití „na silnici“
- Ucelená modelová řada s aplikací UM
- M+S označení

**Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>									
17374	AX41F	100/90 -18	56P	TL	UM	101	644	MT2.50	2.15-2.75
16623	AX41F	100/90 -19	57Q	TL	UM	101	670	MT2.50	2.15-2.75
16624	AX41F	110/80 B19	59Q	TL	UM	108	664	MT2.50	2.15-3.00
16625	AX41F	120/70 B19	60Q	TL	UM	120	657	MT3.50	2.75-3.75
17373	AX41F	90/100 -19	55P	TL	UM	94	664	MT2.15	1.85-2.50
17376	AX41F	2.75 -21	45P	TT		78	692	MT1.85	1.40-1.85
17377	AX41F	3.00 -21	51P	TT		84	701	1.85	
17366	AX41F	80/100 -21	51P	TT		83	700	MT1.85	1.60-2.15
16626	AX41F	90/90 -21	54Q	TL	UM	91	700	MT2.15	1.85-2.50
<b>ZADNÍ</b>									
17372	AX41R	120/90 -16	63P	TL	UM	127	623	MT2.75	
17378	AX41R	120/90 -17	64P	TL	UM	119	648	MT2.75	
16631	AX41R	130/80 -17	65Q	TL	UM	128	644	MT3.00	2.50-3.50
17369	AX41R	130/80 -17	65P	TL	UM	137	649	MT3.00	
16627	AX41R	140/80 B17	67Q	TL	UM	141	663	MT3.50	2.75-3.75
16628	AX41R	150/70 B17	69Q	TL	UM	151	650	MT4.25	3.50-4.50
16629	AX41R	170/60 B17	72Q	TL		168	646	MT4.50	4.00-5.50
17379	AX41R	4.60 -17	62P	TT		118	633	2.15	
17368	AX41R	120/80 -18	62P	TL	UM	121	649	MT2.75	
17371	AX41R	120/90 -18	65P	TL	UM	121	672	MT2.75	
17375	AX41R	130/80 -18	66P	TL	UM	138	675	MT3.00	
16630	AX41R	150/70 B18	70Q	TL	UM	152	675	MT4.25	3.50-4.50
17380	AX41R	4.00 -18	64P	TL	UM	108	685	2.15	
17381	AX41R	4.10 -18	59P	TL	UM	107	646	MT2.15	
17382	AX41R	4.60 -18	63P	TT		118	658	2.15	

**Výkon**

- Odlišující výkon na trailech i ve skutečném terénu
- Jasné zvýšení výkonu v terénu oproti kombinovaným pneumatikám Bridgestone (pro trailey a mimo ně): TW1XX (řada TrailWing)
- Vrchol terénních schopností, ukazuje dobrý výkon na silnici, ze které můžete bezpečně přejet do jakéhokoliv jiného terénu



# BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S



## BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

Možnost vylepšit konečný vzhled široké řady motocyklů v souladu s potřebami jezdců na strojích typu café racer a scrambler bez ztráty radosti z jízdy.

### Klíčové vlastnosti

- Pěkný vzhled
- Odpovídá životnímu stylu jezdců na strojích typu café racer a scrambler
- Zajištění potřebného výkonu za mokra i za sucha
- M+S označení

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>									
16617	AX41S F	120/70 R17	58H	TL	UM	120	602	MT3.50	3.50-3.75
17384	AX41S F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	637	MT2.50	2.50-2.75
19885	AX41S F	110/80 R18	58H	TL	UM	108	635	MT2.50	2.50-3.00
17386	AX41S F	130/80 -18	66P	TT		130	667	MT3.00	3.00-3.50
17385	AX41S F	100/90 -19	57H	TL	UM	101	664	MT2.50	2.50-2.75
16618	AX41S F	120/70 R19	60H	TL		121	653	MT3.50	3.50-3.75
<b>ZADNÍ</b>									
17387	AX41S R	180/80 -14	78P	TT		183	653	MT4.50	4.50-5.00
16619	AX41S R	160/60 R15	67H	TL		163	573	MT4.50	4.50-5.00
17383	AX41S R	130/80 -17	65H	TL	UM	130	641	MT3.00	3.00-3.50
16620	AX41S R	160/60 R17	69H	TL	UM	158	624	MT4.50	4.50-5.00
16621	AX41S R	170/60 R17	72H	TL	UM	164	637	MT4.50	4.50-5.50
16622	AX41S R	180/55 R17	73H	TL	UM	182	629	MT5.50	5.50-6.00



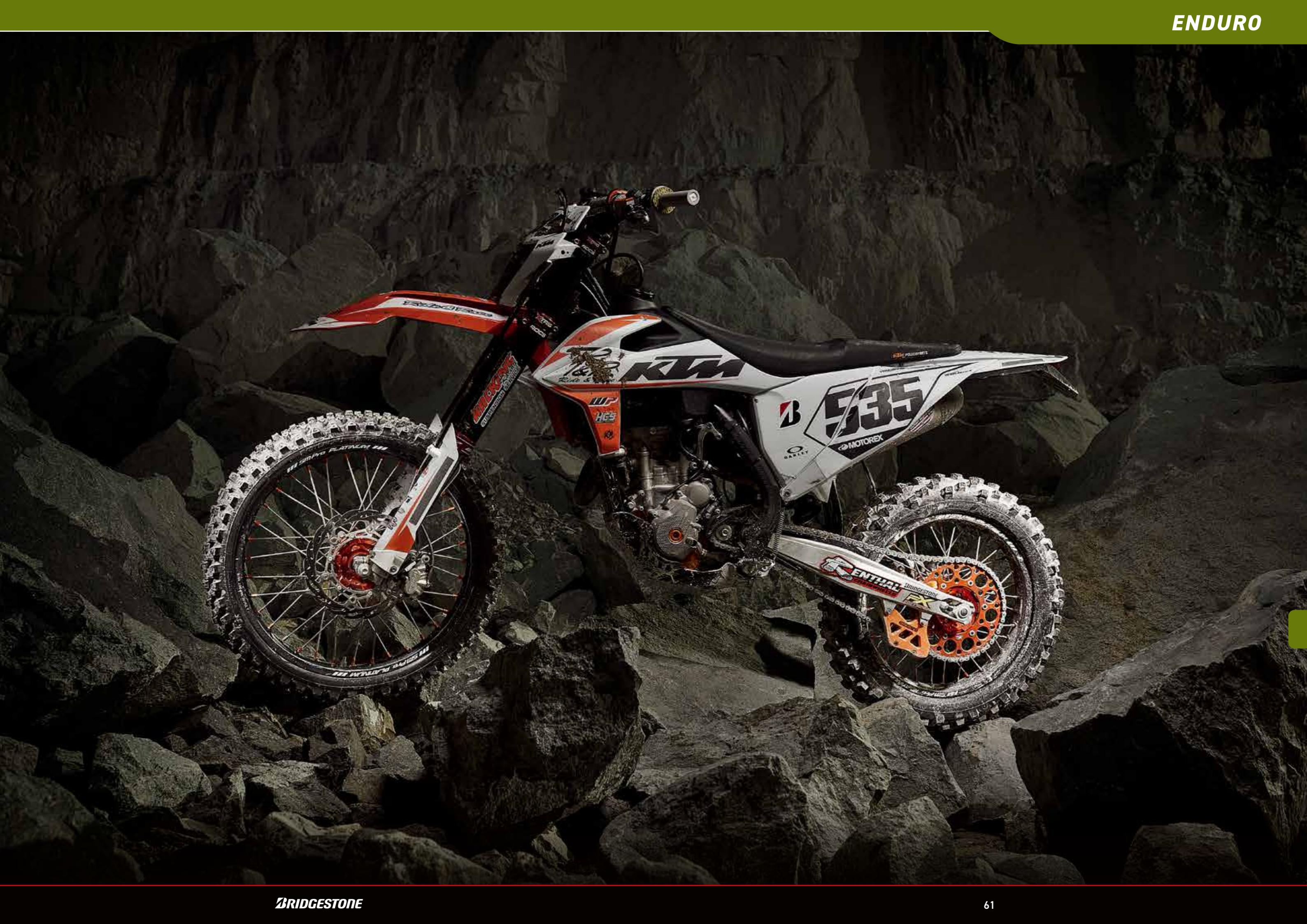
## ORIGINÁLNÍ VÝBAVA



**BATTLAX<sup>®</sup> ADVENTURE AT41**

## ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
13530	A41F	110/80 R19	G	59V	TL	108	659	MT2.50	BMW F750GS 2018
13532	A41F	90/90 -21	G	54V	TL	89	695	MT2.15	BMW F850GS 2018
13531	A41R	150/70 R17	G	69V	TL	153	641	MT4.25	BMW F850GS 2018;BMW F750GS 2018
13753	A41F	120/70 R19	G	60V	TL	119	650	MT3.50	BMW R1200GS
13754	A41R	170/60 R17	G	72V	TL	167	638	MT4.50	BMW R1200GS
10268	TW101	120/70 R17	M	58H	TL	124	600	MT3.50	HON ADVENTURE SC
10269	TW152	160/60 R15	M	67H	TL	162	572	MT4.50	HON ADVENTURE SC
13525	A41R	150/70 R18	G	70H	TL	151	667	MT4.00	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
13524	A41F	90/90 -21	G	54H	TT	91	695	MT2.15	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
23544	AX41TF	120/70 R17	F	58H	TL	124	600	MT3.50	HON X-ADV '21
23545	AX41TR	160/60 R15	F	67H	TL	162	572	MT4.50	HON X-ADV '21
19721	A41R	150/70 R17	E	69V	TL	154	640	MT4.25	TRIUMPH TIGER 800
19720	A41F	90/90 -21	E	54V	TL	91	696	MT2.15	TRIUMPH TIGER 800
10278	A41F	120/70 R15	M	56V	TL	126	549	MT3.50	YAM LVW 3WHEELS
10279	A41R	190/55 R17	M	75V	TL	192	643	MT6.00	YAM LVW 3WHEELS
2211	TW302	120/80 -18	F	62P	TT	119	654	MT2.15	YAM WR250R
2210	TW301	80/100 -21	F	51P	TT	85	698	MT1.85	YAM WR250R



# BATTLECROSS X31



## Předvedte se na obtížném terénu

Battlecross X31 je nejnovější přírůstek v off-road sortimentu značky Bridgestone. X31 staví na úspěchu svého předchůdce, má však lepší jízdní vlastnosti ve všech oblastech důležitých pro vybudování důvěry potřebné pro vaši další výhru, a to i za obtížných podmínek.

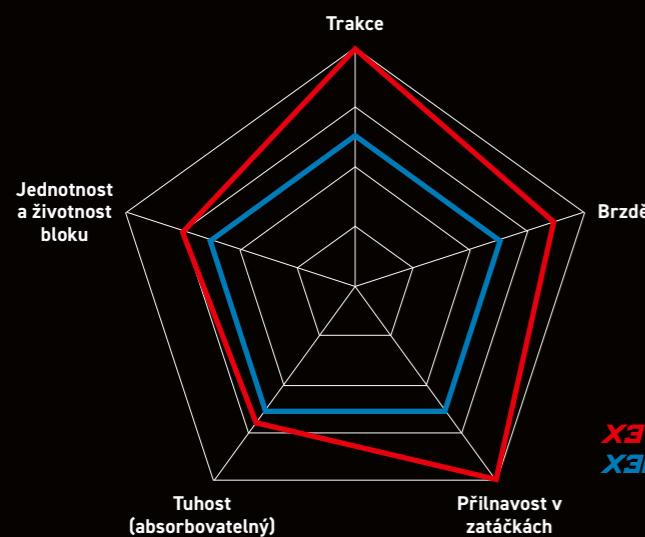
Můžete si vybírat z celé řady technických vylepšení, ta hlavní jsou v oblasti konstrukce, ale i upraveného řešení a umístění bloku dezénu na základě technologie asymetrického řešení Bridgestone. Tyto jdou ještě dále s úpravou technologie Castle Block, která byla použita na přední i zadní pneumatice. Byla vylepšena i technologie chladicí a antidegradační lamely, použitá u zadní pneumatiky pro středně-náročný terén, a došlo k úpravě řešení okraje mezi bloky, aby bylo zajištěno výrazné zlepšení jízdních vlastností v různých oblastech.

Jízdní vlastnosti jsou lepší z hlediska trakce, brzdění, přilnavosti v zatačkách, tlumení a životnosti bloku dezénu pneumatiky X31 je působivá oproti jejímu předchůdci díky širšímu provoznímu rozsahu.

Pneumatika Battlecross X31 je vaším novým partnerem v obtížných podmínkách nenáročného až středně tvrdého terénu a dává vám nástroj k tomu, abyste mohli více přitvrdit!

## Klíčové vlastnosti

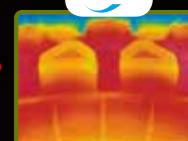
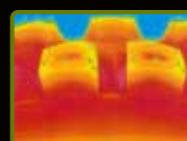
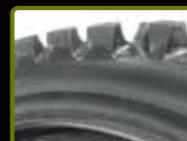
- Vynikající trakce a přilnavost
- Lepší stabilita a provozní záběr
- Realizace nejnovější technologie Bridgestone (Castle Block - asymetrický dezén - optimalizace okraje - chladicí lamela)
- Univerzální volba pro většinu typů terénu



## CHLADICÍ LAMELA - antidegradační lamela

Vytváření vření vzduchu výčnělky v boční stěně  
Technicky vyspělá technologie použitá na pneumatikách s technologií Run-Flat

- Lepší chladicí účinek na povrchu pneumatiky
- Nižší degradace pneumatiky
- Konzistentní jízdní vlastnosti a životnost pneumatiky



Teplotní rozdíl



## Asymetrický dezén

- Vylepšení trakce
- Společně s nižším poměrem bloku - větší provozní záběr



## Technologie korunkových bloků

- Castle Block má ve svém bloku vypouklou část pro zlepšení trakce díky dodatečnému účinku záběrových hran.
- Vyšší kontaktní tlak a bezpečný pocit kontaktu s vozovkou na kluzkém podkladu
- Dodatečný efekt hran zajišťuje lepší přilnavost a trakci v zatačkách na různých typech terénu
- Lepší přilnavost a konzistence při střídání terénu



## Prohlubeň v drážce

- Lepší kontakt s vozovkou
- Lepší pocit záběru při dosednutí na plochu
- Lepší přilnavost a trakce
- Nižší tuhost běhoucího bloku pro zajištění optimální stability



PROHLUBEŇ  
V DRÁŽCE

## Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>PŘEDNÍ</b>								
28192	X31F	80/100 - 21	51M	TT	95	710	1.60	Střední terén
28193	X31F	90/100 - 21	57M	TT	99	714	1.60	Střední terén
<b>ZADNÍ</b>								
28194	X31R	110/100 - 18	64M	TT	132	683	2.15	Střední terén
28195	X31R	100/90 - 19	57M	TT	122	682	1.85	Střední terén
28196	X31R	110/90 - 19	62M	TT	133	693	2.15	Střední terén
28197	X31R	120/80 - 19	63M	TT	134	702	2.15	Střední terén

# Řada BATTLECROSS X

## X10 X20 X30 X40

Vyvinuto v soutěžním poli pro národní mistrovství / místní závody a pro hobby a volnočasové jezdce

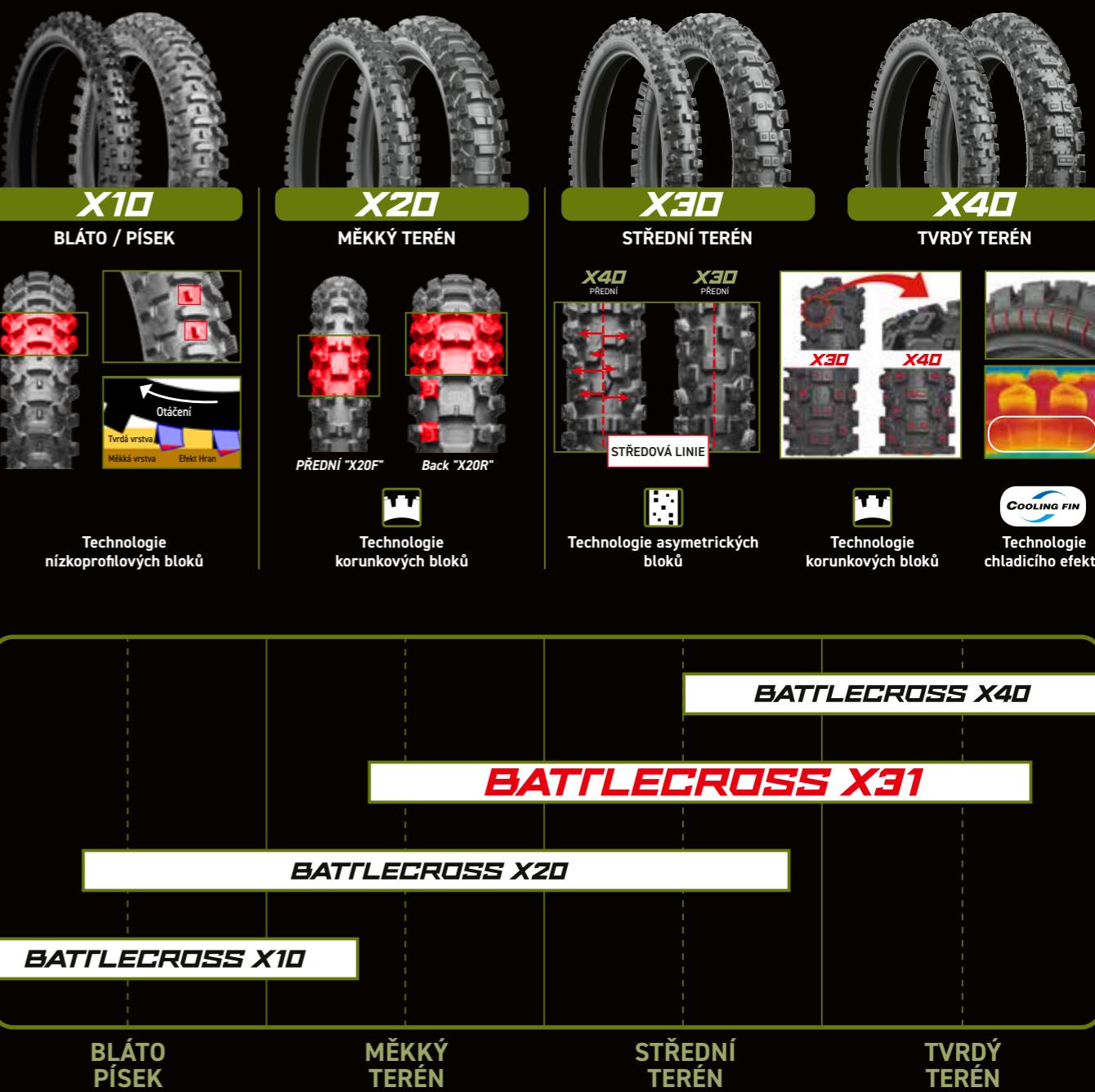
Modelová řada Bridgestone Battlecross X je k dispozici ve 4 segmentech, které závisí na podloží trati (písek / měkké / střední / tvrdé).

### Klíčové vlastnosti

- Vysoká přilnavost v zatačkách
- Obrovský přenos tažné síly
- Široký provozní rozsah

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
<b>X10</b>								
9787	X10F	80/100 -21	51M	TT	96	705	1.60	Bláto/písek
9788	X10R	100/90 -19	57M	TT	123	681	1.85	Bláto/písek
9789	X10R	110/90 -19	62M	TT	134	690	2.15	Bláto/písek
32561	X10R	90/100 -16	51M	TT	110	606	1.85	Mud/Sand
<b>X20</b>								
18840	X20F	70/100 -19	42M	TT	84	632	1.40	Měkký terén
7907	X20F	80/100 -21	51M	TT	97	706	1.60	Měkký terén
9790	X20F	90/100 -21	57M	TT	100	713	1.60	Měkký terén
18841	X20R	90/100 -16	51M	TT	109	604	1.85	Měkký terén
7908	X20R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Měkký terén
7910	X20R	110/90 -19	62M	TT	134	691	2.15	Měkký terén
7909	X20R	110/100 -18	64M	TT	130	682	2.15	Měkký terén
7991	X20R	120/80 -19	63M	TT	134	697	2.15	Měkký terén
<b>X30</b>								
9792	X30F	70/100 -19	42M	TT	85	635	1.40	Střední terén
9793	X30R	90/100 -16	52M	TT	110	603	1.85	Střední terén
9794	X30R	100/100 -18	59M	TT	121	669	1.85	Střední terén
<b>X40</b>								
7188	X40F	80/100 -21	51M	TT	96	708	1.60	Tvrdý terén
9795	X40F	90/100 -21	57M	TT	100	716	1.60	Tvrdý terén
7190	X40R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Tvrdý terén
7191	X40R	110/90 -19	62M	TT	132	694	2.15	Tvrdý terén
7189	X40R	110/100 -18	64M	TT	131	685	2.15	Tvrdý terén
9796	X40R	120/80 -19	63M	TT	135	696	2.15	Tvrdý terén



## BATTLECROSS E50



Bridgestone nabízí kompletní sortiment s volbou jedné směsi s výkonem umožňujícím vyhrát jakýkoli enduro šampionát.

Výsledkem je pneumatika s širokým provozním rozsahem, vhodná pro začátečníky i špičkové enduro jezdce.

### Klíčové vlastnosti

- Zvýšení výkonu na všech površích oproti předchůdcům
- Obrovský pokrok v přilnavosti při zatáčení a v přenosu tažné síly
- Snazší montáž
- Jedna směs pro všechny podmínky

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>							
19882	E50F	90/90 -21	54P	TT	93	709	1.60
<b>ZADNÍ</b>							
19883	E50R	120/90 -18	65P	TT	126	680	1.85
19884	E50R	140/80 -18	70P	TT	138	688	2.15



## BATTLECROSS E50 EXTREME



Po zavedení modelu Battlecross E50 šel Bridgestone do extrému a vyvinul nejlepší zadní enduro pneumatiku, schopnou překonat nejtěžší překážky i v nejtěžších podmírkách.

Toho bylo dosaženo výběrem speciální extra měkké směsi spolu se stávající technologií korunových bloků a malými řezy mezi nimi.

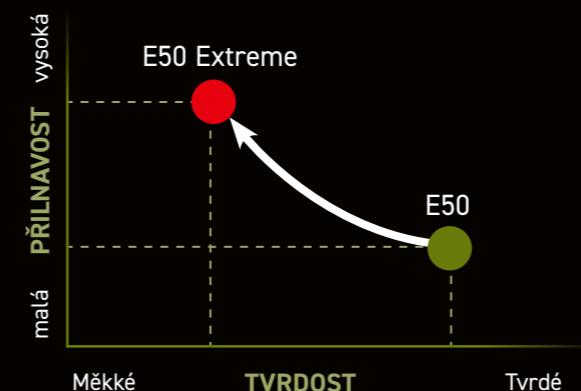
### Klíčové vlastnosti

- Zvýšená přilnavost
- Vyšší rozsah využití
- Účinné na měničích se površích

### Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>							
17418	E50R E	140/80 -18	70M	TT	138	688	3.50

### Směs pro model E50 Extreme



Měkký směs vykazuje vynikající přilnavost a vysokou trakci.

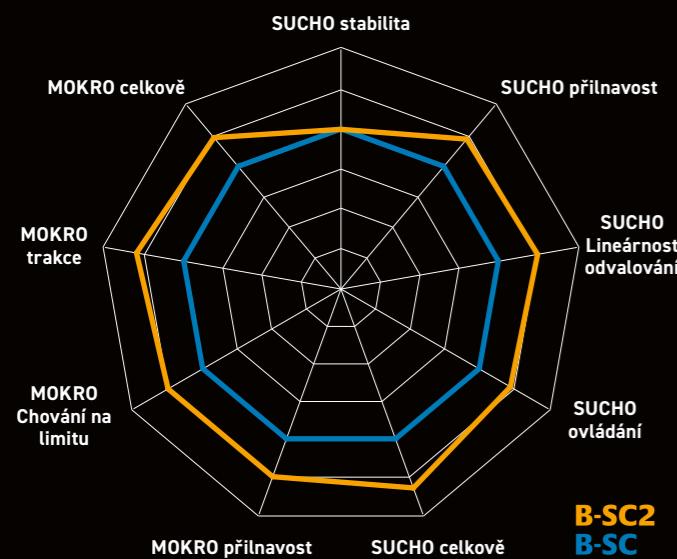


**BATTLAX SCOOTER SC2****BATTLAX SCOOTER SC2**

Převzetím dezénu z Battlax Hypersport S21, těží výkony Battlax Scooter SC2 z vyšší pevností bloků a lepší přilnavosti v zatáčkách na suchu. Na druhé straně jsme prostřednictvím optimalizovaného úhlu drážky dosáhli lepší deformovatelnosti a charakteristiky odvalování.

**Klíčové vlastnosti**

- Model SC2 jasně ukazuje pokrok v celkovém výkonu a přilnavosti za sucha
- Orientováno na volný čas
- Zaměření se na maximální přilnavost
- Sportovní ovladatelnost

**Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
10589	SC2F	120/70 R14	55H	TL	119	528	MT3.50	3.00~3.50
10590	SC2F	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00~3.50
<b>ZADNÍ</b>								
10591	SC2R	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50~5.00
10592	SC2R	160/60 R15	67H	TL	163	573	MT4.50	4.50~5.00

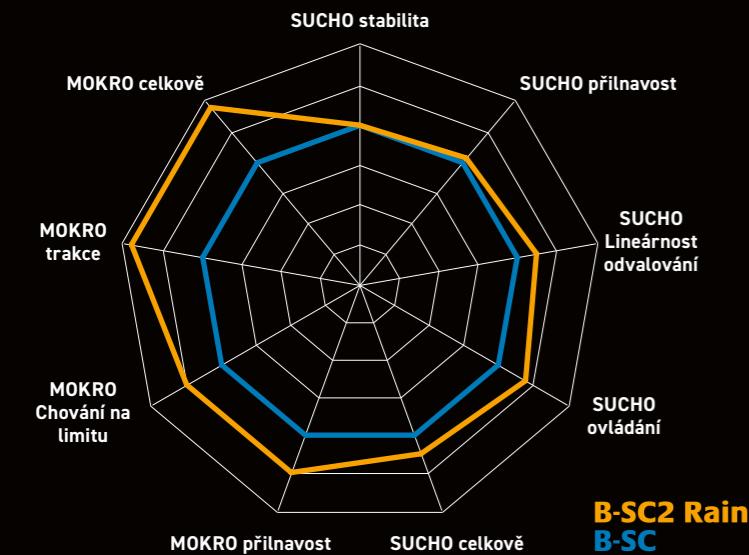


**BATTLAX SCOOTER SC2 Rain****BATTLAX SCOOTER SC2 RAIN**

Převzetím vzorku z modelu Battlax Sport Touring T31, výkonu z modelu Battlax Scooter SC2 Rain vedlo ke zvýšení negativního poměru a tím k lepšímu odvodu vody, stejně jako k lepší trakci mokru. Na druhé straně jsme prostřednictvím optimalizovaného úhlu drážky dosáhli lepší deformovatelnosti a odvalování.

**Klíčové vlastnosti**

- Lepší trakce (Chladno / Mokré podmínky)
- Lepší celková ovladatelnost (Chladno / Mokré podmínky)

**Sortiment**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
<b>PŘEDNÍ</b>								
10593	SC2FR	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00~3.50
<b>ZADNÍ</b>								
10594	SC2RR	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50~5.00
10595	SC2RR	160/60 R15	67H	TL	162	573	MT4.50	4.50~5.00
10596	SC2RR	130/70 R16	61S	TL	128	588	MT3.50	3.50~4.00

**ORIGINÁLNÍ VÝBAVA**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
77311	TH01F	120/70 R15		56H	TL	123	550	MT3.50	SUZ BURGMAN 650
2694	TH01R	160/60 R14	M	65H	TL	161	548	MT4.50	SUZ BURGMAN 650
28522	SC2F	120/70 R15	G	56H	TL				YAM T-MAX '22
28523	SC2R	160/60 R15	G	57H	TL				YAM T-MAX '22

**BATTLAX SC****B03  
B02****ML16  
ML17****B01  
B02****ML50**

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
-----	-------	------------------	-----------------------------	---------	--------------	-----------------	-----------------	--------------------

8478	B01	90/90-10	50J	TL	90	417	MT2.15	
8485	B01	80/100-10	46J	TL	81	416	MT1.85	
8480	B01	90/90-12	44J	TL	89	469	MT2.15	
76463	B01	90/90-12	44J	TL	82	463	MT 2.15	
8488	B01	100/80-12	56J	TL	102	471	MT2.50	
76464	B01	100/80-12	56J	TL	97	471	MT 2.50	
8484	B01	100/80-10	53J	TL	101	418	MT2.50	
8479	B01	100/90-10	56J	TL	103	433	MT2.50	
8481	B01	100/90-10	61J	TL	105	434	MT2.50	
8482	B01	110/90-10	51J	TL	108	452	MT2.50	
8489	B01	120/80-12	65J	TL	122	500	MT2.75	
8486	B01	120/90-10	66J	TL	120	473	MT2.75	
8487	B01	130/90-10	61J	TL	128	485	MT3.00	
74551	B01	3.50-10	51J	TL	94	436	MT2.50	
74832	B01	3.50-10	59J	TL	92	434	MT2.50	
76172	B02	130/60-13	53L	TL	125	492	MT 3.50	
76806	B02	150/70-13	64S	TL	149	543	MT 4.50	
76834	B02	150/70-14	66S	TL	161	568	MT 4.50	
78696	B02PRO	150/70-14	66S	TL	163	565	MT 4.50	
76833	B03	120/70-14	55S	TL	119	525	MT 3.50	
76805	B03	120/80-14	58S	TL	118	548	MT 2.75	
8893	BT601 W	100/90-12	49J	TL	102	491	MT 2.50	2.50-2.75
8894	BT601 W	120/80-12	55J	TL	120	502	MT 2.75	2.75-3.50
79013	BT601FS	100/90-12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79014	BT601FS	100/90-12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79016	BT601RS	120/80-12	55J	TL	121	504	MT 2.75	
76022	ML50	110/80-10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80-12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
76173	ML50	130/60-13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76018	ML50	130/70-10	52J	TL	127	436	MT 3.50	
76916	ML50	130/70-12	56L	TL	124	490	MT 3.50	
76031	ML50	140/60-13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
49341	JG	5.4-10 8 PR	48F	TT	132	483	4.00D	
77950	ML16	120/90-10	66J	TL	122	473	MT 2.50	
49461	ML17	110/100-12	67J	TL	105	519	MT 2.50	
76025	ML50	90/90-10	50J	TL	90	416	MT 2.15	
76017	ML50	100/80-10	53J	TL	98	422	MT 2.50	
76022	ML50	110/80-10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80-12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
15987	ML50	120/80-12	55J	TL	120	497	MT 3.00	
15986	ML50	120/90-10	57J	TL	115	473	MT2.50	
76173	ML50	130/60-13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76018	ML50	130/70-10	52J	TL	127	436	MT 3.50	
76916	ML50	130/70-12	56L	TL	124	490	MT 3.50	
76031	ML50	140/60-13	57L	TL	130	506	MT 3.50	

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
8030	SC F	80/90-14	40P	TL	80	505	MT1.85	
8034	SC F	90/80-14	49P	TL	89	500	MT2.15	
7200	SC F	90/90-14	46P	TL	90	520	MT2.15	
17426	SC F	100/80-14	48P	TL	101	523	MT 2.50	
8027	SC F	100/80-16	50P	TL	100	566	MT2.50	
8470	SC F	110/70-12	47L	TL	110	463	MT3.00	
17425	SC F	110/70-13	48P	TL	110	485	MT 3.00	
10597	SC F	110/70-16	52S	TL	110	560	MT 3.00	2.50~3.50
8471	SC F	110/90-12	64L	TL	109	506	MT2.50	
7202	SC F	110/90-13	56L	TL	110	530	MT2.50	
7201	SC F	110/90-13	55P	TL	110	530	MT2.50	
8472	SC F	110/100-12	67J	TL	114	527	MT2.50	
8029	SC F	120/70-12	51S	TL	123	475	MT3.50	
7205	SC F	120/70-13	53P	TL	121	499	MT3.50	
7488	SC F	120/70-15	56S	TL	121	550	MT3.50	
7210	SC F	120/80-14	58S	TL	117	549	MT2.75	
8033	SC R	80/90-14	40P	TL	80	500	MT1.85	
8035	SC R	90/80-14	49P	TL	89	500	MT2.15	
8031	SC R	90/90-14	46P	TL	89	522	MT2.15	
7203	SC R	100/90-14	57P	TL	100	535	MT2.50	
8038	SC R	110/80-14	53P	TL	109	534	MT2.50	
8473	SC R	120/70-12	51L	TL	121	477	MT3.50	
17427	SC R	120/70-14	55P	TL				
24734	SC R	120/70-14	61P	TL				
8028	SC R	120/80-16	60P	TL	119	600	MT2.75	
8474	SC R	120/90-10	66J	TL	122	472	MT2.75	
8475	SC R	130/70-12	56L	TL	128	488	MT3.50	
8476	SC R	130/70-12	62P	TL	128	490	MT3.50	
7208	SC R	130/70-13	57P	TL	127	516	MT3.50	
7209	SC R	130/70-13	63P	TL	127	517	MT3.50	
8477	SC R	140/70-12	65L	TL	141	507	MT4.00	
7204	SC R	140/70-13	61P	TL	144	526	MT4.00	
7782	SC R	140/70-14	68S	TL	139	554	MT3.75	
7211	SC R	150/7						

KATALOG MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK

**2024**



© Bridgestone Europe NV/SA, odštěpný závod CR  
Bucharova 1281/2, 158 00 Praha 13

[www.bridgestone.cz](http://www.bridgestone.cz)

Dostupnost pneumatik se může lokálně lišit. Přesný přehled naleznete ve vašem aktuálním ceníku.

# HOMESTAY BANGKOK HOLIDAY MAY 2024